

INFOS CAISSES

Le Journal de la Caisse à savon et du Push car

**Septembre
2006**

Sommaire

Page 1

Edito

Page 2

*COMPTE RENDU DE LA
REUNION-BILAN
DU 19 JUIN*

*Homologation sur site
Règlements*

Page 3

*Règlements (suite)
Configuration
des pistes*

Page 4

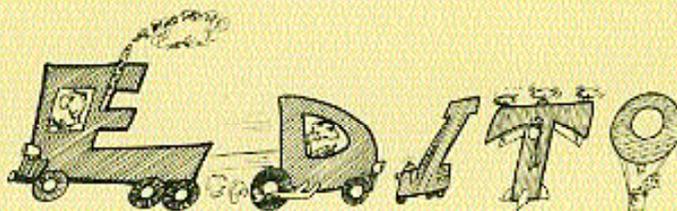
*Organisation générale
Jury*

Page 5

*Récompenses
Autres points*

Page 6

*Autres points
Formation BAFA-BAFD
Push car à Saint Ouen*



Nous nous retrouvons après la période estivale avec ce premier numéro de la saison 2006 / 2007.

Pour commencer cette nouvelle année, je vous informe qu'une formation « BAFA perfectionnement » autour des activités scientifiques et techniques aura lieu pendant les Vacances de la Toussaint. Celle-ci abordera entre autre l'activité caisses à savon et push-cars.

En juin dernier, quelques participants se sont rassemblés pour faire le bilan du 18ème championnat départemental et pour proposer des améliorations pour la prochaine édition. Vous trouverez dans ce numéro le détail de ces points d'activité ainsi qu'un coup de projecteur sur une initiative de Saint Ouen.

Le mois de septembre est aussi la période de réabonnement. Pour vous abonner ou vous réabonnez, reportez vous à la dernière page.

Didier

les francas

L'éducation en mouvement !

de Seine-Saint-Denis

COMpte RENDU DE LA REUNION BILAN DU 19 JUIN

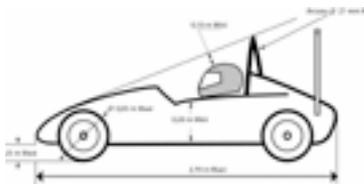


Présents : Hugues BOUDAUD (Centre Dorian, Paris) ; Glen CORNIC (CL mater, Marly La Ville) ; Philippe CHAIZE (Nanterre) ; Jérôme BERNARD (MJC, Torcy) ; Kamel RADJI (Asso Feu Vert La Courneuve) ; Jérôme VALESCO (Pleyel, Saint Denis) Vincent THIEBAULT (CG) ; Stéphane DE BOUARD (UR Francas) ; Bernadette DURAND (AD77 Francas) ; Richard DI MASCIO et Didier DURAND (AD93 Francas)

Excusés : Mickaël SHAKOUN et Mickaël BLANC (CL Chelles) ; Mirko MAJSTOROVIC (militant) ; Aurélian COURSIERE (ANJCL, Neuilly S/Marne)

Remerciements à Frédéric PIRO (CL, Bagnole), André LE FUR (CL, Dugny) et Mirko MAJSTOROVIC (militant) pour leur transmission d'un bilan écrit.

HOMOLOGATION SUR SITE



L'homologation sur site permet aux équipages / enfants constructeurs de savoir avant le Championnat si leur engin peut participer à la course. Dans le cas contraire, cela leur donne le temps de rectifier ou d'améliorer leur engin.

Le nombre important d'engins à homologuer et les dates de rendez-vous prises trop souvent la semaine précédant le championnat, rendent la tâche difficile.

Il pourrait être envisagé pour l'an prochain de solliciter des commissaires d'homologation locaux (volontaires) afin de responsabiliser les animateurs et d'alléger les homologations effectuées la veille du championnat.

REGLEMENTS CAISSES A SAVON / PUSH CARS

Encore trop d'enfants (et d'animateurs) ne connaissent pas le règlement et les modalités des courses du 93. Ce constat nuit au bon déroulement des épreuves et fait perdre beaucoup de temps aux autres équipages :

- Equipement de protection manquant
- Largeur des pistes n'a pas été pris en compte pour la construction ou le «retapage» des engins (Push car trop large pour passer en parallèle avec un autre équipage)

Le règlement évolue d'année en année en regard des bilans. Même si les équipages et accompagnateurs sont habitués à concourir en Seine-Saint-Denis, il est indispensable de s'approprier le nouveau règlement. Pour faciliter cette lecture, les nouveautés sont inscrites en gras.

Certains Push-Cars présentaient des soucis d'instabilité, notamment dans les virages. Certains participants à ce bilan ont émis l'idée d'apporter des normes

— REGLEMENTS CAISSES A SAVON / PUSH CARS (SUITE) —

techniques sur le règlement pour éviter ce type de désagrément.

Les Francas rappellent que la construction d'un push-car est, avant tout, une activité éducative permettant de découvrir une démarche scientifique et technique : « Notre push se renverse ; pourquoi ? Que peut-on faire pour qu'il ne se déverse pas ? Essayons ! »

C'est la démarche OHERIC (Observation ; Hypothèse ; Expérimentation ; Résultat ; Interprétation ; Conclusion) Il semble également bon de rappeler qu'un engin doit être essayé avant la course. Cela évite les mauvaises surprises ainsi que la déception des enfants équipages / constructeurs.

On ne peut qu'inviter les participants à s'entraîner avant le championnat. Cela permet de se familiariser avec le règlement, de tester les engins (performance, fiabilité) et l'équipage.

— CONFIGURATION DES PISTES —

Suite au bilan de l'an passé, nous avons mis en place une nouvelle piste de relais Push cars afin de :

- Permettre à tous les équipages d'effectuer trois manches
- Augmenter la technicité de pilotage pour les plus grands

Cette nouvelle piste n'a pas permis d'atteindre ce premier objectif pour les catégories PC2 ; PC3 ; PC4. Cette piste de « grands » à rassemblé à elle seule 49 engins (32 pour les petits).

La piste « grands » était trop étroite (1,50m) et certaines voies bordaient le trottoir qui manquait d'ailleurs de marquage. Nous avons pu assister à quelques « casses ». De plus, l'étroitesse des voies occasionnait des chevauchements d'une piste à l'autre ce qui rendait incertaine la sécurité des équipages. Ce constat s'est remarqué également sur la piste relais des caisses à savon dû à la configuration de type «entonnoir» en début de piste avant le premier virage.

Sur l'ensemble des pistes de relais, le marquage au sol n'est pas suffisant (pas visible, peu explicite par les pilotes et le marquage permanent vient se confondre avec le tracé des pistes)

Pour l'année prochaine, il faut réfléchir sur :

- Une nouvelle configuration de la piste PC grands et relais CAS
- Un balisage de piste supplémentaire (cônes, bottes de paille, rubalise...)
- Un marquage distinctif pour les lignes d'arrivée
- Une zone neutre entre les deux voies de chaque piste

ORGANISATION GENERALE

Le commissaire principal de la piste relais push-cars « petits » n'avait aucune expérience. Il aurait souhaité avoir plus d'information sur le « débit » des courses pour vérifier s'il se trouvait dans les temps ou non. Il nous communique d'ailleurs qu'il faut 3 heures pour faire 3 manches pour 30 push-cars (15 courses).

Le manque de talky (3 au lieu de 4) à nuit à une coordination confortable sur les pistes push-cars.

Il faudrait voir la faisabilité de sonoriser les 3 pistes de relais de façon autonome. Cette mise en place permettrait de créer une dynamique sur chaque piste tout en facilitant la communication entre les commissaires (engins prêts à partir, chrono..) et l'information aux équipages et public (appel des équipages, temps effectué, distance parcouru, pénalité...)

Les courses de relais push-cars n'ont pas débuté avant 11H00 (au lieu de 9H45) Le retard des uns entraîne le retard de tous. Ce ne sont pas les plus éloignés qui arrivent en retard. La configuration du paddock « grand » n'a pas facilité la rapidité d'appel des concurrents. Le grand nombre de participants et le manque de personnes mises à disposition pour l'organisation a apporté des contraintes d'organisation supplémentaires. Il manquait près de 15 personnes sur l'ensemble de la manifestation.

Néanmoins la prestation de ces bénévoles et personnes détachées a été de qualité et ils ont rempli leur mission avec succès et motivation. Ces derniers ont apprécié la réunion de préparation même si celle-ci n'a pas empêché quelques difficultés d'arbitrage et de sécurité des pistes.

Il faut élaborer des fiches de poste à destination des adultes encadrant les épreuves : que doivent faire les commissaires de course, les chronométreurs, ceux présents dans les zones relais...

Nous pouvons envisager d'effectuer l'an prochain des départs autonomes qui permettraient aux concurrents de se présenter au départ dès que l'équipage est prêt avec un quota de 3 passages pour la journée. Ainsi les retardataires ne pénalisent pas le reste des équipages. Les commissaires de piste situés en avant grille auraient pour mission de favoriser le passage par catégories d'âges. Cette organisation permettrait également aux équipages de gérer leur temps et de pouvoir profiter des autres courses et du parc de La Courneuve.

JURY

L'attribution des prix de fair play et de malchance est très difficile à juger.

— LES RECOMPENSES —

Au sujet des récompenses, plusieurs remarques sont apportées :

- Les équipages non primés repartent sans rien le jour du championnat. Un carton de félicitation leur est envoyé par courrier après la course.

On peut voir la faisabilité de remettre aux équipages ce carton le jour « J ». Vérifier s'il ne serait pas possible d'offrir une médaille à chaque concurrent.

- Mauvaise proportion entre certains prix : 3 prix pour la vitesse PC et 1 prix pour la poussée ou l'originalité.

Il semble difficile d'envisager de mettre en jeux des récompenses supplémentaires (a titre d'information, 42 récompenses ont été distribuées cette année), par contre, nous pouvons voir pour une meilleure répartition des différents prix.

— AUTRES POINTS —

- Le support vidéo semble être un bon outil de sensibilisation pour commencer un projet Caisses ou Push.

- Prévoir de meilleures indications pour se rendre sur le lieu de la manifestation. Trajet voiture et transport en commun, plan précis de l'entrée du parc, avec lieu de rendez-vous.

- On peut noter une légère hausse du nombre de caisses à savon (14 en 2005 ; 16 en 2006). Néanmoins nous pourrions nous attendre à plus.

Les push cars évoluent en technicité. Un bon nombre d'entre eux manquent de peu de chose pour devenir, dans les mois qui viennent des caisses à savon.

- Les différentes courses de push-cars organisées par les Francas (77 ; 93 ; 95) permettent aux équipages d'effectuer plusieurs courses avec des caractéristiques différentes.

Par contre, les participants sont invités à rester vigilant aux différents règlements. Même si ceux-ci sont identiques sur les aspects techniques et de tranche d'âges, les modalités d'inscription et de courses sont différentes.

- Des courses locales peuvent être également organisées. Les Francas peuvent relayer l'information et aider à monter les projets.

- Pour développer l'activité caisses à savon et push-cars, aider et accompagner les groupes dans une démarche participative autour de l'activité scientifique et technique un groupe de militant s'est constitué. Il sera sollicité et consulté pour la construction de la saison 2006/2007.

AUTRES POINTS (SUITE)

Ce groupe de militants est constitué de :

Hugues BOUDAUD (Paris) ; Philippe CHAIZE (Nanterre) ; Jérôme BERNARD (Torcy) ; Aurélien COURSIERE (Neuilly Sur Marne)...

Cette liste n'est pas close !

FORMATION BAFA PERFECTIONNEMENT

Les Francas d'Ile de France mettent en place un BAFA perfectionnement autour des Activités Scientifiques et Techniques avec un éclairage particulier sur les caisses à savon et push-cars.

Cette formation habilitée sera suivie d'une formation continue sur l'accompagnement d'un projet caisses à savon / push-cars.

Date de la formation BAFA : du 30 octobre au 4 novembre en internat

Période de la formation continue : janvier ou février 2007

PUSH CAR A SAINT OUEN

Cet été, en juillet et en août se sont déroulées à Saint Ouen plusieurs rencontres autour des Push cars. Les enfants ont ainsi pu découvrir l'activité avec des épreuves de relais, de poussée et de slalom. Une initiative à saluer et à reconduire.



BULLETIN D'ABONNEMENT

à renvoyer aux Francas de Seine-Saint-Denis 38, rue d'Anjou 93000 Bobigny
ou par fax au 01 41 60 13 13

NOM/PRENOM : _____

ADRESSE : _____

ADRESSE MAIL : _____

Je souhaite m'abonner pour l'année 2006/2007 à

Infos-Caisses

Francas Infos Liaison

ATOME

INFOS CAISSES est édité par
Les Francas de Seine-Saint-Denis

38, rue d'Anjou 93000 Bobigny

Tel : 01 41 60 13 00 - Fax : 01 41 60 13 13

<http://francasseinesaintdenis.joueb.com>

E-mail : caisses@francas93.asso.fr

