

MODALITES DU 19^{EME} CHAMPIONNAT DEPARTEMENTAL DE CAISSES A SAVON ET DE PUSH CARS DE SEINE SAINT DENIS



**LE 25 AVRIL 2007
AU PARC DEPARTEMENTAL DE LA COURNEUVE
SUR LE THEME JEUX ET JOUETS**

POUR CEUX QUI CONNAISSAIENT PARFAITEMENT LE REGLEMENT DE L'AN DERNIER

Le championnat départemental de Seine Saint Denis de Caisses à Savon et de Push-Cars évolue d'année en année grâce aux retours et propositions que nous font les participants.

Nous vous proposons cette page pour prendre connaissance rapidement des nouveautés de la saison 2007.

Date avancée du championnat (cf. Particularités du Championnat : page 5/6)

Thème de cette année (cf. Particularités du championnat ; page 6)

Pistes moins longues (cf. Les épreuves du 19^{ème} championnat : page 9)

Nouvelle piste de relais Push-Cars pour les 8/17 ans (cf. Les épreuves du 19^{ème} championnat : page 8)

Nouvelle piste de poussée Push-Cars pour les 8/17 ans (cf. Les épreuves du 19^{ème} championnat : page 9)

Participation financière (cf. Conditions de participation : page 11)

Dates de réunion de préparation pour les organisateurs (cf. Condition de participation page 11)

Dates de réunion de bilan pour les organisateurs et les participants (cf. Condition de participation : page 11)

Davantage de participants « membre d'équipage » possible (cf. Les équipages et Les engins : page 12)

Autonomie des équipages quant à leur passage dans les épreuves (cf. Organisation : page 14)

Nombre de prix revu à la baisse pour favoriser leur qualité (cf. Les prix : page 16)

Abandon des courses d'essai pour les Push-Cars (cf. Programme de la journée : page 18)

SOMMAIRE

Les Nouveautés du Championnat 2007	page 2
Un peu d'histoire	page 4
Intérêt pédagogique	page 5
Particularités du Championnat de Seine-Saint-Denis	page 5
Le Championnat et la Place de l'Enfant	page 7
Les épreuves du 19ème Championnat	page 8
Le relais Push cars	page 8
La poussée Push cars	page 9
La descente "caisses à savon"	page 9
Le relais "caisses à savon"	page 10
Conditions de participation	page 11
Les équipages	page 12
Les engins	page 12
Organisation	page 14
Les prix	page 16
Programme de la journée	page 18



MODALITES DU CHAMPIONNAT DEPARTEMENTAL DE CAISSES A SAVON ET DE PUSH-CARS DE SEINE SAINT DENIS 2007



UN PEU D'HISTOIRE...



La caisse à savon voit le jour en 1934 aux Etats-Unis. C'est à l'origine un engin roulant construit de bric et de broc utilisé à des fins ludiques.

En France depuis fort longtemps, les Poulbots parisiens connaissent ce jeu. Ils descendaient les pentes de Montmartre sur des planches montées sur roulements à billes. Il a fallu attendre les années 70 pour que ce jeu, que l'urbanisation effrénée avait rendu impossible,

refasse surface sous la forme d'un sport de compétition.

Les Francas créent en 1984 le Comité National des Caisses à Savon. Celui-ci établira un règlement national qui permet, entre autres, de pratiquer des courses de descente en toute sécurité.

C'est en 1988 que les Francas 93 organisent en partenariat avec le Conseil Général de la Seine Saint Denis, le premier Championnat Départemental de Caisses à Savon au parc de La Courneuve.

Les normes de sécurité évoluent, les techniques aussi. Celles-ci permettent de découvrir chaque année des engins de plus en plus performants et sécurisants mais rendent également l'accès plus complexe pour les enfants et animateurs n'ayant jusqu'alors jamais pratiqué l'activité.

Lors du 12^{ème} Championnat Départemental (en 2000), les Francas de Seine Saint Denis introduisent une nouvelle formule appelée les Push-Cars.

Cette formule permet aux enfants les plus jeunes ou les plus novices de pratiquer une activité semblable à celle de la Caisse à Savon avec moins de contraintes de construction. C'est la formule de sensibilisation à la Caisse à savon. Le Push-car est l'aïeul de la Caisse à Savon

INTERET PEDAGOGIQUE

Pour les Francas qui, dès 1984 ont créé le Comité National des Caisses à Savon, c'est la possibilité offerte aux enfants et adolescents de s'affirmer, de s'organiser, de prendre des responsabilités dans le cadre d'un projet collectif.

L'activité Caisses à Savon / Push-cars est une activité scientifique, technique et technologique qui peut être, sur votre territoire, un excellent moyen de créer une dynamique locale (travail partenarial ; exposition ; inauguration ; entraînement ; courses...), des projets transversaux (création de groupes de reporters, de journalistes, de supporters, réseaux d'échange de savoirs et de compétences) et des projets associatifs (ATEC (Association Temporaire d'Enfants Citoyens))

Par le biais de cette aventure, les mineurs vont pouvoir être en contact avec une réalité concrète, découvrir, comprendre, acquérir des savoirs faire techniques, valoriser leurs réalisations et se mesurer à d'autres.

Au-delà de l'aspect de compétition, le Championnat Départemental de Seine Saint Denis est une journée de fête et d'échange qui rassemble les participants et les spectateurs enfants et adultes. C'est la valorisation des activités de centres de loisirs, des écoles, des collèges, des services jeunesse, des centres sociaux, des clubs ...

Quelques chiffres du championnat départemental de 2006 :

92 engins (76 push-cars et 16 caisses à savon)

700 membres d'équipages

25 villes participantes

2500 visiteurs

47 personnes mobilisées pour l'organisation

PARTICULARITES DU CHAMPIONNAT DE SEINE SAINT DENIS

Le Championnat Départemental de Seine Saint Denis est l'aboutissement de projets émanant de différents types d'acteurs :

Des enfants et des adolescents qui ont construit une caisse à savon dans le cadre d'une activité de découverte (Formule Loisirs)

Des enfants et adolescents initiés, issus de club de caisses à savon ou de structures éducatives qui ont pour but la compétition et vise la sélection nationale voir Européenne (Formule Compétition)

Des enfants et adolescents, novices ou confirmés, qui ont construit un push-car. Quel que soient les engins construits, les constructeurs n'ont pas les mêmes expériences, les mêmes objectifs. Sur ce championnat se côtoient donc des engins réalisés de bric et de broc dans le cadre d'une activité de découverte et d'initiation et des engins de haute performance destinés à pulvériser les records lors du championnat de France de caisses à savon.

Il est important que les enfants (constructeurs et membres d'équipage), soient informés de cette diversité de véhicules.

**LE CHAMPIONNAT DEPARTEMENTAL
DE CAISSES A SAVON ET DE PUSH-CARS
DE SEINE-SAINT-DENIS**

AURA LIEU LE

**MERCREDI 25 AVRIL 2007
DE 9H00 A 18H00
AU PARC DEPARTEMENTAL
DE LA COURNEUVE**

EN PARTENARIAT AVEC LE CONSEIL GENERAL

LE THEME CETTE ANNEE : JEUX ET JOUETS



LE CHAMPIONNAT DEPARTEMENTAL DE SEINE SAINT DENIS, UN PRETEXTE POUR DEVELOPPER LA PLACE DE L'ENFANT



Au-delà de l'aspect de conception, de construction de véhicules et de la participation au championnat, cette rencontre permet à chaque enfant d'avoir sa place dans ce projet collectif.

A titre d'exemple, voici quelques pistes intéressantes et non exhaustives à soumettre aux groupes d'enfants :

- Création d'un groupe de supporters :

Fabrication de costumation, d'instruments de musique, de banderoles ; Invention de chants d'encouragement, de chorégraphie ; ...

- Organisation d'une porte ouverte :

Invitation aux parents, partenaires du projets, élus, ... pour dévoiler l'engin qui va représenter la structure, le quartier ou la ville et pour présenter le projet.

- Prise en compte de l'espace paddock :

Décoration et aménagement de l'espace paddock pour le rendre beau, fonctionnel et identifiable

- Réalisation de fiches de présentation :

Un panneau de présentation est mis à disposition de chaque équipage. Des photos, les étapes de constructions, les caractéristiques de l'engin, la présentation de la structure, du projet ... peuvent illustrer ce panneau.

- Mise en place d'un groupe de journaliste :

Reportage photos, interview dans le but d'éditer un journal ou de présenter le projet ou le championnat aux parents, aux habitants...

- Création d'une agence d'espionnage :

Sur le championnat, prise de photos de différentes techniques de direction, de freinage, de décoration. Ces éléments seront certainement utiles pour la prochaine construction.

- Constitution d'un groupes mécaniciens :

Chargé lors du championnat de réparer les éventuelles pannes ou dégradation des engins de leur écurie.

- Participation à l'organisation du championnat :

Les enfants qui le souhaitent peuvent faire partie de l'organisation générale de cette rencontre. Ils peuvent être commissaire de course, membre du jury, commissaire d'homologation ou tenir le stand buvette. Des adultes référents les accompagneront dans leurs différentes tâches.

-

N'hésitez pas à nous contacter pour permettre aux enfants d'être acteurs de l'opération

LES EPREUVES DU 19EME CHAMPIONNAT



LE RELAIS PUSH-CARS :

Chaque équipage est constitué de 7 équipiers (1 pilote et 6 pousseurs). Le pilote ne change pas au relais.

L'équipe de pousseurs du départ donne le relais à 2 autres pousseurs qui attendent dans la première zone prévue à cet effet. Ceux-ci vont jusqu'à la

seconde zone où de nouveaux pousseurs prennent le relais. Ces derniers vont jusqu'à la ligne d'arrivée.

Chaque course est chronométrée. Le temps retenu sera le meilleur temps obtenu sur trois manches.

Les zones de relais sont également les zones de freinage. Les pousseurs doivent veiller à arrêter leur push à l'intérieur de celle-ci pour permettre le relais en toute sécurité.

La piste est matérialisée par traçage au sol, bottes de paille, cônes... Le pilote doit rester sur la piste sans mordre ni toucher la matérialisation.

Les erreurs de pilotage, le dépassement des zones de relais entraînent, à chaque fois, une pénalité de 5 secondes ajoutée au temps effectué.

Les relais Push-Cars s'effectuent sur trois manches.

Le temps retenu est le meilleur temps effectué sur les trois manches.

Uniquement pour les catégories PCM et PC1 (4/7 ans), en plus du temps effectué, un second résultat est pris en compte : la distance effectuée par le push après la ligne de lâchage. La distance retenue est la plus longue distance parcourue sur les deux ou trois manches.

Les deux résultats sont indépendants.

Configuration des pistes de relais Push-cars :

Description de la piste de relais des 4 / 7 ans (catégories PCM et PC1) :

Piste d'environ 60 mètres sur 2 couloirs de 3 mètres. Elle est située sur le circulaire, à proximité de l'entrée Tapis Vert, possède des courbes, deux points de relais de 3 mètres de long, une ligne de lâchage matérialisée et une zone de glisse.

Description de la piste de relais des 8 / 17 ans (catégories PC2 ; PC3 ; PC4 :

Piste d'environ 100 mètres sur 3 couloirs de 2 mètres. Elle est située sur le circulaire, à proximité de l'entrée Tapis Vert, possède des courbes, deux points de relais de 3 mètres, une ligne d'arrivée.

LA POUSSEE PUSH-CARS :

Uniquement pour les catégorie PCM et PC1 (4/7 ans), à la fin de la piste de relais est matérialisée la ligne d'arrivée / de lâchage. Les pousseurs doivent donner une grande impulsion juste avant cette ligne pour permettre à l'engin de parcourir la plus longue distance.

Pour les autres catégories 8/17 ans (PC2, PC3 et PC4) la piste de poussée n'est plus située à l'arrivée mais a son propre espace. Deux pousseurs doivent prendre de l'élan puis donner une grande impulsion à l'engin pour lui faire parcourir la plus longue distance.

Dans les deux cas, la distance retenue sera la meilleure obtenue sur les trois manches. La ligne de lâchage ne doit pas être franchit par les pousseurs. Dans le cas contraire, une pénalité de 2 mètres sera déduite de la distance parcourue ou la disqualification (sur l'épreuve de poussée) si le dépassement est délibéré.

Configuration de la piste de poussée Push-cars pour les 8 / 17 ans :

Piste composée d'une zone de poussée de 10 mètres et d'une zone de glisses d'une soixantaine de mètres en ligne droite.



LA DESCENTE "CAISSES A SAVON" :

Les équipages concourent un par un. Au sommet de la piste est matérialisée une zone de poussée de 10 mètres. Les deux pousseurs doivent élaner la caisse sans dépasser cette zone. Son dépassement entraîne, la première fois, un faux départ, la seconde fois une pénalité de 5 secondes qui est ajoutée au temps réalisé.

L'équipage (1 pilote et 2 pousseurs) peut changer à chaque manche s'il respecte les règles de catégories d'âge et les règles de sécurité. Tout manquement au règlement peut entraîner des pénalités ou une élimination.

Les courses de descente s'effectuent sur trois manches. Le temps retenu est la moyenne des deux meilleurs temps.

Description de la piste de descente Caisses à savon :

Piste de 150 mètres sur 1,50 mètre environ sur un seul couloir, avec deux courbes et un virage (après la ligne d'arrivée). Elle est située sur l'allée de Port, à proximité du pont Iris.

LE RELAIS "CAISSES A SAVON" :

Chaque équipage est constitué de 7 équipiers (1 pilote et 6 pousseurs). Le pilote ne change pas au relais.

L'équipe de pousseurs du départ donne le relais à 2 autres pousseurs qui attendent dans la première zone prévue à cet effet. Ceux-ci vont jusqu'à la seconde zone où de nouveaux pousseurs prennent le relais. Ces derniers vont jusqu'à la ligne d'arrivée.

Les zones de relais sont également les zones de freinage. Le pilote doit arrêter sa caisse à l'intérieur de celles-ci pour permettre le relais en toute sécurité.

La piste est matérialisée par traçage au sol, bottes de paille, cônes... Le pilote doit rester sur la piste sans mordre ni toucher la matérialisation.

Les erreurs de pilotage, le dépassement des zones de relais entraînent, à chaque fois, une pénalité de 5 secondes ajoutée au temps effectué.

Les courses de relais s'effectuent sur trois manches. Le temps retenu est le meilleur temps effectué.

Description de la piste de relais Caisses à savon :

Piste d'environ 100 mètres sur 2 mètres de largeur et sur deux couloirs. Elle est située sur le circulaire à proximité de l'entrée Tapis Vert, possède 3 virages (dont un en épingle à cheveux), des courbes et deux points de relais matérialisés.



CONDITIONS DE PARTICIPATION

Chaque manifestation organisée par les Francas est régie sur le principe de la coopération. Le Championnat Départemental de caisses à savon et de push-cars ne fait pas exception. Elle demande à tous les participants de prendre en compte l'aspect coopératif de l'action. Le nombre important d'engins (92 engins en 2006), de participants (plus de 3200 membres d'équipages et visiteurs en 2006), et la mise en place d'une nouvelle piste de poussée Push-cars (pour les 8/17 ans) obligent la présence d'une soixantaine de personnes mises à disposition de l'organisation générale. Cette relation d'aide permettra d'assurer la sécurité physique et affective des enfants, le confort et le bon déroulement de cette journée de fête.

Obligatoirement, au moins une personne (animateur, parents, enseignants, jeunes, partenaires...) par structure participante devra être détachée du groupe d'enfants et sera affectée à l'organisation de la journée.

Si aucune coopération n'est effective, une participation de 30 Euros par structure sera demandée.

Les personnes détachées sont conviées à une réunion de pré organisation qui se déroulera le :

***Jeudi 5 avril à 14 heures
A l'association Départementale des Francas
38 rue d'Anjou
93000 Bobigny***

Celle-ci permettra de présenter l'ensemble des postes à pourvoir ainsi que le rôle et les missions de chacun.

Le jour du Championnat, les personnes détachées sont attendus à 9H00 au stand accueil.

Si le Championnat Départemental évolue d'année en année, c'est grâce aux retours des participants et organisateurs. Dans l'idée d'améliorer encore les prochaines courses, une réunion bilan est prévue le

***Jeudi 3 mai
A 14H00
A l'A.D. 93***

LES EQUIPAGES

Tous les membres d'un équipage (pilote et pousseurs) doivent faire partie de la même catégorie d'âge. Néanmoins, des dérogations peuvent être envisagées ; dans ce cas, l'équipage sera inscrit dans la catégorie correspondant au plus âgé d'entre eux.

L'équipage peut changer à chaque manche si les règles de catégories d'âge sont respectées

Un équipage peut donc être constitué de :

7 à 21 enfants pour la course de relais push-cars (7enfants x 3 manches)

3 à 9 enfants pour l'épreuve de poussée push-cars des catégories PC2 ; PC3 ; PC4 et PC8

3 à 9 enfants pour la course de descente Caisses à savon

7 à 21 enfants pour la course de relais Caisses à savon

Les participants sont engagés dans l'épreuve par des personnes morales (centres de loisirs, centres sociaux, services municipaux, associations, écoles, club ...)

Si des constructeurs « enfants » souhaitent participer au championnat et qu'ils ne sont inscrits sur aucune structure, ils peuvent contacter directement les Francas 93 pour connaître les modalités particulières d'inscription.

LES ENGINES

HOMOLOGATION :

Tous les véhicules doivent obéir aux normes du règlement. A la suite d'une vérification des critères techniques et de sécurité, est délivré un certificat d'homologation qui est obligatoire pour participer aux épreuves.

Une caisse à savon peut se voir refuser l'homologation pour l'épreuve de descente et valider pour l'épreuve de relais.

Les homologations peuvent se faire sur le lieu de construction (sur rendez-vous) ou la veille de la course, sur le Parc Départemental de La Courneuve de 10H à 17H. Dans ce cas, les véhicules seront parqués sous marabouts et gardés.

ATTENTION, aucune homologation ne sera faite le jour même du Championnat.

ENREGISTREMENT DES ENGINES :

Un véhicule ne peut être engagé que dans une seule catégorie d'âges (cf règlement) et une seule formule (pour les caisses) pour la même épreuve. Par contre un engin peut être inscrit sur une catégorie d'âge pour une épreuve et dans une seconde catégorie pour l'autre épreuve.

Par exemple, une caisse à savon ne peut pas courir en C1 et C2 pour l'épreuve de descente, par contre, elle peut courir en C1 pour l'épreuve de relais et en C2 pour l'épreuve de la descente.

Un push-car quant à lui peut concourir en PC3 pour l'épreuve de relais et en PC4 pour l'épreuve de poussée.

Attention : pour les catégories PCM et PC1 le relais et la poussée sont intégrés dans la même épreuve. Il n'est donc pas possible d'être inscrit sur deux catégories d'âges.

Il peut y avoir plusieurs engins par structure pour permettre un plus grand nombre d'enfants de participer au championnat.

Chaque véhicule se verra remettre un (ou 2) numéro(s) de course correspondant au type d'engin et à la catégorie d'âge. Ce(s) numéro(s) devra(ont) être collé(s) sur la caisse ou le push.

EXPOSITION DES ENGINES :

Les équipages et les visiteurs (enfants et adultes) pourront admirer les Caisses et les Push tout au long de la journée dans les paddocks. Chaque véhicule engagé aura son emplacement attribué.

Le paddock (2m. x 2m.) doit être attractif pour attirer les visiteurs et le jury qui décernera un prix récompensant la plus belle mise en valeur de cet espace.

Un panneau portant le numéro de l'engin sera mis à disposition de chaque équipage. Nous les invitons à prendre en compte ce support pour présenter leur véhicule, leur projet... (dimension du panneau : 35 cm de large sur 80 cm de haut. Deux faces sont disponibles).

ORGANISATION

LES VISITEURS :

Le championnat départemental se déroulant dans le Parc Départemental de La Courneuve, son accès est libre et gratuit. Nous invitons les groupes qui viennent voir ou supporter leur équipage à se présenter au stand accueil afin que l'on puisse les enregistrer.

LES EQUIPAGES :

Dès leur arrivée, les équipages doivent s'enregistrer au stand accueil. Il leur sera remis leur(s) numéro de course.

Cette année, nous proposons aux équipages push-cars de se présenter en pré grille relais et pré grille poussée (pour les 8 / 17 ans) dès qu'ils sont prêts. Ils auront trois manches à effectuer de chaque épreuve sur la journée. Cette organisation permettra aux enfants d'organiser plus facilement leur journée.

L'EQUIPE D'ORGANISATEURS :

Constituée de salariés des Francas, de militants et de bénévoles, cette équipe est répartie sur différents postes.

Les enfants peuvent faire partie de l'organisation de ce Championnat. Ils peuvent intégrer les équipes d'organisation signalées par des *

Le directeur de course :

Il est désigné par les organisateurs et est responsable du bon déroulement de la journée en général, de l'ensemble des épreuves, du respect du règlement en particulier. Il est seul juge et peut exclure des véhicules.

Les commissaires de courses référents :

Ils sont désignés par le directeur de course et sont responsables de la mise en place, du bon déroulement, de l'application du règlement et du rangement d'une épreuve particulière (descente, relais de caisses à savon, relais push-cars, poussée push-cars « grands »).

Ils sont habilités à prononcer des pénalités et à décerner les prix de descente, de relais et d'originalité.

Les commissaires de courses * :

Les commissaires de courses sont répartis sur les différentes épreuves. Après répartition des tâches, ils auront en charge le déroulement de l'épreuve : installation, chronométrage, métrage, animation micro, passage d'information, vérification des critères de sécurité et de l'équipement des équipages, affichage des résultats, sécurité aux abords et sur les pistes, rangement.

Leur interlocuteur privilégié est le commissaire de course référent.

Le commissaire d'homologation référent :

Il est désigné par le directeur de course. En regard du règlement, il détermine les caisses à savon et les push-cars qui obtiennent ou non l'homologation.

Il décernera le prix de technicité.

Les commissaires d'homologation * :

Avec le commissaire d'homologation référent, ils vérifient que les engins possèdent bien les critères d'homologation. Ils circulent aux abords des pistes pour rencontrer et interviewer les équipages afin de pouvoir décerner le prix de technicité.

Le jury * :

Présidé par le directeur de course et constitué de différentes personnes et personnalités, il aura pour rôle d'observer les courses, les engins, les équipages et les supporters afin de décerner le prix de malchance, de supporters et de fair-play.

Le jury spécial :

Nommé par le directeur de courses, ce jury devra décerner le Trophée Place de l'Enfant après observation des différents paddocks et enquêtes auprès des enfants.

Les désaltérants* :

Ils sont chargés de servir des collations aux participants et visiteurs. Ils ont à leur disposition un stand et ont en charge l'installation et le rangement de celui-ci.

LES PRIX

PRIX DE LA COURSE DE DESCENTE CAISSES A SAVON

Rappel: Le temps retenu la moyenne des deux meilleurs temps.

Critère d'attribution : La caisse qui a effectué le meilleur temps.

La validation est effectuée par le commissaire de course référent.

Nombre de prix : 1 prix par catégorie et formule

PRIX DES RELAIS PUSH-CARS / CAISSES A SAVON

Rappel : Le temps retenu est le meilleur temps effectué sur les trois manches.

Critère d'attribution : Le push-cars ou la caisse qui a effectué le meilleur temps.

La validation est effectuée par le commissaire de course référent.

Nombre de prix : 1 prix par catégorie et type d'engin

PRIX DE POUSSEE PUSH-CARS

Rappel : La distance retenue est la plus longue distance parcourue sur les deux ou trois manches.

Critère d'attribution : Le push-car qui a effectué la plus longue distance.

La validation est effectuée par le commissaire de course référent.

Nombre de prix : 1 prix pour la catégorie des 4/7 ans et 1 prix pour la catégorie 8/17 ans

PRIX DE TECHNICITE PUSH-CARS / CAISSES A SAVON

Critères d'attribution :

- Nouvel engin construit durant l'année 2006/2007

A ce critère incontournable viennent s'ajouter les critères suivants :

- Techniques utilisées

- Innovation dans les matériaux utilisés

La validation est effectuée par les commissaires d'homologation après expertises des véhicules

Nombre de prix : 1 prix par type d'engin, toutes catégories confondues.

PRIX DES SUPPORTERS

Critères d'attribution : Le groupe de supporters primé est le groupe qui fait preuve de :

- Dynamisme

- Recherche visuelle (maquillage, costumes, chorégraphie,...) ou sonores (chants, accompagnement musicaux,...)

- Respect des consignes de sécurité

La validation est effectuée par observation des membres du jury

Nombre de prix : 1 prix toutes catégories et types d'engins (caisses à savon et push-cars)

PRIX DU FAIR-PLAY

Critères d'attribution : Le prix du fair-play est attribué à l'équipe ou à l'écurie (plusieurs équipages d'une même structure, d'une même ville) faisant preuve :

- D'entraide
- De fair-play
- De respect des autres concurrents
- De respect du règlement et des consignes de sécurité
- De solidarité

Validation effectuée par observation des membres du jury

Nombre de prix : 1 prix (maximum) toutes catégories et types d'engins (caisses à savon et push-cars)

PRIX D'ORIGINALITE

Critères d'attribution : Le prix d'originalité est décerné au push-car qui, dans sa conception et sa décoration répond au thème annuel. Cette année : *Jeux et jouets*

A ce critère incontournable viennent s'ajouter :

L'originalité

L'esthétisme

Validation effectuée par les commissaires de piste après observation des push

Nombre de prix : 1 prix pour la catégorie des 4/7 ans et 1 prix pour la catégorie 8/17 ans pour les push-cars ; 1 prix pour les caisses à savon toutes catégories confondues.

PRIX DE MALCHANCE

Critère d'attribution : Le prix de malchance est octroyé à l'engin qui, malgré son homologation, a rencontré un incident ne lui permettant pas de concourir à (aux) l'épreuve (s).

Validation effectuée par le jury après enquête auprès des commissaires de piste et observation.

Nombre de prix : 1 prix par type d'engin, toutes catégories confondues.

TROPHEE PLACE DE L'ENFANT

Critères d'attribution : Projet dans lequel les enfants se sont investis dans la conception, la réalisation et l'organisation de l'activité.

Valorisation du paddock (décoration, aménagement)

Mise en valeur du véhicule et du projet (par le biais du panneau de présentation fourni)

Trophée décerné par le jury après enquête auprès des enfants et observation

Nombre de trophée : 1 prix (maximum) par type d'engin, toutes catégories confondues.

PROGRAMME DE LA JOURNEE

A partir de 9H	Accueil
9H45 / 12H00	Course de descente Caisses à Savon Course de relais Push-cars Epreuves de poussée Push-cars Valorisation des paddocks
12H30 / 13H30	Repas
13H30 / 16H00	Course de relais Caisses à Savon Courses de relais Push-Cars (suite) Epreuves de poussée Push-cars (suite) Interview du jury et commissaires d'homologation pour les prix de technicités et Trophée Place de l'Enfant
16H00 / 17H00	Goûter Délibération du jury Calcul des résultats
17H00 / 17H30	Remise des récompenses

L'ACCUEIL :

Le passage par l'accueil est obligatoire. Il permet l'émargement des participants, l'attribution des certificats d'homologation et des numéros des véhicules.

REPAS :

Les repas pique nique sont à prévoir par les participants. Des points buvettes seront à disposition.

EXPOSITION DES ENGINES :

Les équipages et les visiteurs (enfants et adultes) pourront admirer les Caisses et les Push tout au long de la journée dans les paddocks. Chaque véhicule engagé aura son emplacement attribué, ainsi qu'un panneau sur lequel apparaîtront les caractéristiques de l'engin et des constructeurs.

Conseil : Nous invitons les équipages à prendre en compte cet espace pour le rendre attractif et pour inciter les curieux à s'arrêter, à poser des questions. Il faut utiliser cet espace pour valoriser le projet.

REMISE DES PRIX :

La remise des prix est un moment fort que tout participant attend avec impatience et qui clôture cette grande journée. Ainsi, en regard de l'heure de cette remise de prix, il est indispensable de prévoir avec les services concernés et les familles un retour sur les structures plus tardif.

Les animateurs départementaux des Francas 93 se tiennent à votre disposition pour tout renseignement complémentaire et accompagnement. Ils peuvent, par exemple, présenter l'activité et le championnat avec des supports vidéos et photos, répondre aux questions des enfants et accompagnateurs de projets, donner des idées sur des projets transversaux liés avec l'activité caisses et cohérents avec le projet de la structure. De plus, les Francas de Seine-Saint-Denis mettent à votre disposition une exposition mobile présentant l'activité. Contactez-nous !



LES FRANCAS DE SEINE-SAINT-DENIS

38 rue d'Anjou 93000 Bobigny

Tél : 01 41 60 13 00 - Fax : 01 41 60 13 13

francas93projetcitoyen@yahoo.fr

<http://francasseinesaintdenis.joueb.com>