

INFOS CAISSES

Le Journal de la Caisse à savon et du Push car

**Juillet
2008**

Sommaire

Page 1

Edito

Page 2

*Les participants au
Bilan*

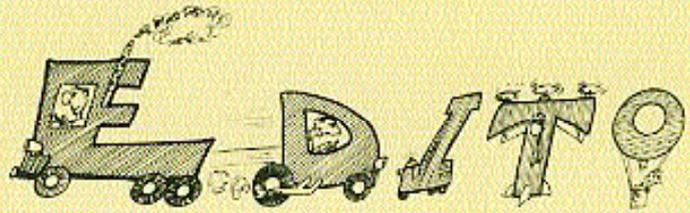
*L'avant -
championnat*

Page 5

*Le Championnat
Organisation
générale*

Page 7

Les épreuves



En cette période estivale, certains sont en pleine effervescence pour offrir aux enfants et aux jeunes des loisirs éducatifs de qualité dans lesquels ils auront toute leur place, les autres doivent profiter de leurs congés bien mérités avant de repartir pour une nouvelle année. Quel que soit votre situation, je vous propose le compte rendu du bilan caisses et push 2007 /2008 en espérant que celui-ci sera fidèle aux différents retours.

L'équipe des Francas 93 se joint à moi pour vous souhaiter un excellent mois de juillet.

Didier

les francas

L'éducation en mouvement !

de Seine-Saint-Denis

■ BILAN DU CHAMPIONNAT DEPARTEMENTAL CAISSES ET PUSH 2008 ■

Bilan réalisé à partir des écrits transmis par les participants, des éléments recueillis lors de la réunion du jeudi 26 juin 2008 et du regard de l'Association Départementale des Francas 93

■ LES PARTICIPANTS AU BILAN

Etaient présents à la réunion :

Jérôme Bernard (Torcy) ; Kamel Radji et Alain Naouneq (Jeunesse Feu Vert de La Courneuve) ; Sylvain Richelot et Olivier Epron (La Courneuve) ; Jocelyne Adam (Les Pavillons Sous Bois) ; Enguerran Bachelet et Laurent Fraioli (Nanteuil les Meaux) ; Olivier Zimmer et Didier Durand (Francas 93)

Merci à Frédéric Anton et Alexandre Gladkoff (Montigny les Cormeilles) ; Bernadette Durand (Francas 77) ; Stéphane Dujardin (Rueil Malmaison) ; Laurent Hecquet (Paris) pour leur retour écrit.

■ L'AVANT-CHAMPIONNAT

En terme de **présentation de sensibilisation et d'information** autour de l'activité plusieurs outils sont mis en place :

- Les interventions des animateurs départementaux auprès des animateurs et groupes d'enfants qui permet de présenter l'activité, l'échéancier, les nombreuses possibilités de s'investir dans ce projet collectif et la démarche expérimentale qui autorise le droit à l'erreur. Douze interventions ont eu lieu cette année sur le département.

- L'édition du mensuel « Infos Caisnes » qui vise à informer enfants et adultes de toute l'actualité (locale, départementale, régionale et nationale). Les contenus sont accessibles aux enfants de primaire ce qui permet une autonomie dans la recherche d'information. Des pratiques différentes sont observées dans les structures : recueil de tous les Infos Caisnes dans un classeur mis à disposition des enfants ; affichage du dernier numéro dans la salle ou la structure ; surlignage des articles qui semblent être les plus importants. L'Infos Caisnes est diffusée sous forme informatique (pdf) mise en ligne sur le blog des Francas 93 ou par courrier pour les personnes qui en font la demande.

- Mises à jour régulières du blog des Francas 93 : au-delà de l'Infos Caisnes mis en ligne tous les mois, nous utilisons cet espace pour diffuser l'actualité à court terme, pour valoriser en images les initiatives locales et susciter l'envie d'organiser ce type de manifestation. Un système de newsletters permet aux personnes intéressées d'être informés à chaque parution d'article.

- Cette année, la mise en ligne d'un guide technique permettant aux animateurs de s'approprier une méthodologie de menée d'activité et de découvrir différentes techniques de réalisation quel que soit le type d'engins à construire. Ce guide n'est pas un mode d'emploi ou un schéma de construction mais un recueil de possibilités qui permet aux groupes constructeurs d'expérimenter différentes techniques. Cet outil se veut coopératif, ainsi nous ferons évoluer ce guide avec la participation de bricoleurs soumettant de nouvelles techniques de construction.

- Trois formations ont été proposées aux animateurs, de décembre et janvier. Celles-ci ont été construites et menées avec des militants et l'association CASCAD.

La formation « maquettage » qui permettait aux participants de découvrir un moyen de passer de l'idée abstraite d'un système de direction ou de freinage à la vérification des hypothèses après construction d'une maquette : 7 participants pour 15 places disponibles.

La formation « Aspects scientifiques et techniques des engins roulants » qui visait à concevoir un véhicule fiable et performant (aspects scientifiques et techniques), à transformer un push car en push pente (aspects techniques) et une présentation de différents types de direction : 2 participants (!) sur les 15 places disponibles.

La formation « démarche de projet avec un public de 5/7 ans » mise en place suite à des demandes formulées l'an dernier, visait à aider les participants à mener cette activité avec les plus petits : 2 places étaient pourvues sur les 15 proposées.

Ces modules de formation se sont déroulés en après midi de semaine pour la première, et respectivement le samedi après midi et samedi toute la journée. Nous regrettons la mise en place des moyens (financiers et humains) au regard du nombre de participants. Il faudrait peut-être mutualiser ces moyens sur l'Île de France et proposer les formations au niveau régional.



- Le règlement régional d'Île de France de Caisses à savon, de Push cars et de Push pente pour les jeunes a été édité le 15 janvier. Celui-ci a été construit à partir des bilans des différentes Associations Départementales des Francas (77 ; 93 ; 94 ; 95). Ce règlement commun permet la participation de chaque équipage dans n'importe quelle rencontre. Sur le département du 93, ce règlement était en ligne et téléchargeable. Dans les colonnes de l'Infos Caisses de janvier, nous invitons les personnes ne possédant pas de connexion à nous demander la version papier.



- Les modalités du 20^{ème} championnat départemental de Seine Saint Denis ont été présentées également en janvier. Ce document qui présentait l'ensemble des spécificités de cette rencontre (l'historique, les intérêts pédagogiques, les objectifs de ce championnat, la présentation des différentes épreuves, les conditions de participation, la sécurité de l'équipage, l'organisation générale, les prix attribués, le programme de la journée) était également disponible sur le blog ou en format papier. Cet outil très exhaustif de 20 pages permet aux participants qui ne connaissent pas cette rencontre d'avoir toutes les explications et

informations nécessaires pour vivre cette journée sans « mauvaises » surprises. Pour les habitués du championnat de Seine Saint Denis, toutes les nouveautés 2008 sont signalées en index du document avec des renvois sur les différents chapitres. Les changements sont inscrits en corps gras pour plus de lisibilité. L'appropriation de ces modalités par les participants est très disparate. Certains éducateurs n'hésitent pas de découper ce document pour n'afficher que les chapitres utiles à leur projet, d'autres le lisent aux enfants liés au projet en le reformulant si nécessaire et il y a ceux qui ne prennent pas le temps de prendre connaissance de ce document. Lors de ce bilan, plusieurs propositions ont été formulées : repenser la forme de cet outil (peut-être sous forme de fiche) le rendre plus attractif par des illustrations et des dessins (plan des différentes pistes, schéma des épreuves).

L'homologation est proposée de deux façons différentes : soit sur les structures ce qui permet aux animateurs départementaux de rencontrer les enfants constructeurs et d'effectuer l'homologation avec leur aide. Cette méthode est également le prétexte à discuter du projet et à rappeler les modalités du championnat. Cette intervention en amont du championnat donne la possibilité aux constructeurs de retravailler sur leur engin au cas où le véhicule n'est pas homologué. Pour les participants n'ayant pas pu planifier cette homologation sur site, ils doivent apporter les véhicules la veille du championnat, au Parc de La Courneuve.

Cette année, en raison d'un mouvement de grève annoncé le 17 juin, les Francas ont mis en place l'accueil des véhicules sur deux jours (lundi et mardi). Au regard, d'une part, de la hausse du nombre de véhicules inscrits et du peu de véhicules homologués sur site, d'autre part, ces deux jours étaient plutôt les bienvenus pour homologuer correctement des engins. Cette hausse nous a fait constater que les deux marabouts servant à parquer les bolides n'étaient plus suffisants.

Nous avons sollicité des animateurs connaissant bien le championnat 93, pour effectuer les homologations sur leur territoire. Cette démarche était réservée avant tout pour les villes "hors département" afin de rendre plus disponibles les animateurs départementaux pour les homologations du 93. Mais la réalité a été tout autre : deux homologations seulement ont été faites sur site en Seine Saint Denis par les animateurs départementaux et nous avons dû faire appel à un militant pour faire l'homologation d'une ville du département, pour cause d'indisponibilité des animateurs Francas.

Les homologations sont établies par le biais d'une fiche d'homologation qui reprend le règlement d'Ile de France. Lors de la réunion de bilan, il est proposé de rendre disponible les trois fiches afin d'aider les enfants et leurs accompagnateurs à contrôler les différents paramètres de leur construction.

Un certain nombre de structures organisent des séances d'entraînement durant lesquelles les enfants s'approprient le pilotage du véhicule, les techniques de poussées et de freinage et s'assurent de la fiabilité des conceptions. Ces séances se déroulent généralement au local (dans la cour du centre ou de l'école) mais quelques structures n'hésitent pas à tester l'engin au parc de La Courneuve, sur piste ouverte au public ! En partenariat avec le Parc de La Courneuve, les Francas donnent la possibilité aux constructeurs de faire « tourner » leur véhicule sur une piste d'entraînement fermée. Nous constatons que cette possibilité n'est prise en compte que par deux structures. Pourtant cette mise en place permet de faire rencontrer plusieurs équipages, de comparer les différentes techniques et de mesurer l'efficacité des engins. Cette piste d'entraînement est également une piste de démonstration qui permettrait aux enfants et adultes de découvrir ce que sont une caisse à savon et un push pente (avec freins uniquement)

■ LE CHAMPIONNAT DEPARTEMENTAL : ORGANISATION GENERALE ■

L'équipe d'organisation était constituée des salariés des associations départementales des Francas du 77, 93, 94, de leurs militants, des personnes mises à disposition par les structures participantes, des enfants et des jeunes volontaires. Les quarante personnes de l'organisation (sur les 60 nécessaires) n'ont pas été suffisantes pour assurer l'ensemble des postes prévus. Nous avons assuré la sécurité des équipages et des spectateurs en priorisant les postes de commissaires de pistes. Toute l'organisation a fait preuve de motivation et était attentif aux bien être et au plaisir de l'enfant.

Le message de la collaboration a semble-t-il, du mal à passer dans certaines villes. Pourtant nous ne faisons pas uniquement appel aux animateurs de structure mais invitons également les enfants, les jeunes intéressés (et volontaires) et les familles. Malgré ces facilités offertes, certaines structures ne répondent pas à cette demande.

Lors de ce bilan, nous apprenons qu'un groupe de jeunes de Torcy serait intéressé pour être impliqué dans l'organisation du prochain championnat (*encore une possibilité de projet transversal*)

Trois personnes à l'accueil, permettent la réception des équipages, des organisateurs et des groupes plus efficaces. Il est à noter qu'un certain nombre de nouveautés devaient être prises en compte (bons pour les médailles, réception des carnets de bord).

Nous avons toujours des difficultés à recenser de façon précise le nombre de visiteurs représenté par les groupes. Il peut-être envisagé pour la prochaine édition, d'aller au devant des groupes afin de vérifier leur passage à l'accueil et de les chiffrer. Cette démarche pourrait se faire dans l'après midi après la période d'affluence.

Cette année, nous demandions aux équipages de présenter un carnet de bord à l'accueil. Celui-ci devait retracer la vie du projet (de l'idée à la construction) en expliquant les différentes étapes, l'organisation du groupe d'enfants, les projets transversaux ...

Ce carnet a plusieurs intérêts :

- permettre au Jury spécial « Place de l'Enfant » de mesurer l'investissement des jeunes dans ce projet, même si cet outil n'exclut pas les rencontres et questionnements jury/enfants. Valoriser les démarches participatives liées à ce projet
- faire partager les différentes dynamiques de projet par la retransmission de ces expériences sur le blog des Francas (Guide technique de la Caisse et du Push)

Nous avons constaté que ce carnet de bord avait été relativement bien pris en compte pour une première année ; une vingtaine de carnets a été présenté. Malheureusement, par un manque d'information, nous les avons restitués aux participants en fin de journée.

Concernant les remises de récompenses, plusieurs constats apparaissent :

Les prix d'originalité ne semblent pas justes pour les participants car ils ne correspondent pas aux différentes tranches d'âges. Effectivement, seuls 1 Push car sur les 4/7ans ; 1 Push car sur les 8/17 ans ; 1 Push pente et 1 Caisse à savon sont susceptibles d'obtenir ce prix pour les 6 catégories de Push cars, 4 catégories pour les Push pente, 3 catégories pour les Caisses à savon en formule loisir et 3 en formule compétition. S'il fallait attribuer un prix par catégorie, il faudrait prévoir 16 lots (4 prix actuellement). Un vrai choix budgétaire !

Les prix de technicité, attribués par les commissaires d'homologation, posent quelques difficultés. Ces prix sont destinés aux véhicules construits dans l'année qui font preuve de technicités particulières.

Il s'avère qu'il est très difficile pour ces commissaires de retrouver lors du championnat, tous les véhicules (pourtant référencés) remplissant ces critères. Nous pouvons peut-être imaginer que les observations utiles pour l'attribution de ce prix, soient effectuées en amont du championnat, lors des homologations. Cette mise en place impliquerait la construction d'un outil permettant à chaque « homologateur » d'observer les engins suivant les mêmes critères. Cette solution permettrait l'économie d'au moins 2 postes de commissaires d'homologation que l'on pourraient attribuer sur d'autres postes.

Suite au bilan 2006, nous avons fait le choix de récompenser depuis 2007, l'ensemble des équipages quel que soit leur classement. Des médailles sont remises à chaque membre d'équipage. Le vécu de l'an passé nous a poussé à mettre en place pour ce 20^{ème} championnat des bons de retraits de médailles. Dès leur arrivée, les accompagnateurs d'équipage donnaient le nombre de participants aux courses. Il leur était donné un bon stipulant le nom du centre et la quantité de médailles à retirer en fin de journée. Les écarts quantitatifs entre le matin et l'après midi sont allés du simple au triple ! On comprend les imprévus liés à cette journée exceptionnelle, toutefois, une telle différence nous laisse perplexes.

Parallèlement, le projet « Caisse et Push » se veut être un projet collectif. Des groupes se sont certainement investis dans l'aventure sans pour autant être membre d'équipage (constructeurs, supporters, décorateurs, reporters...) En gage de reconnaissance de leur investissement il serait judicieux de « marquer le coup ». Une attestation ou un petit trophée de participation pourrait être envisagé.



La nouvelle implantation des pistes de cette année a permis une circulation du public et des équipages facilitée. La mise en place de la piste de poussée dans l'allée menant à la piste de descente visait à mener le public vers les épreuves caisses à savon et push pente. Malgré la signalétique mise en place, cet objectif n'est pas atteint.

Les toilettes et le point d'eau situés aux abords du grand lac (près de la piste de descente) étaient non opérationnels ce qui a posé quelques difficultés pour les groupes.

L'absence de containers sur le circulaire n'a pas permis de garder un cadre propre et agréable.

Plusieurs retours écrits dénoncent l'attitude de certains accompagnateurs de groupe.

Des animateurs qui contestent les décisions des commissaires de pistes, qui insistent pour faire concourir les équipages sans équipements, qui poussent certaines fois avec excès, les enfants à tricher !!! Est-il nécessaire de rappeler que cette rencontre est avant tout le moyen de valoriser les projets et l'esprit collectif dans une ambiance festive.

LES EPREUVES



Push Cars 4/7 ans : Suite à une erreur de traçage les pistes des « petits » ne faisaient que deux mètres de large au lieu de trois. Aucun retour n'a été fait à ce sujet et, apparemment les enfants n'ont pas eu de difficultés particulières à piloter sur ces pistes plus étroites.

La forte augmentation d'équipage n'a pas nuit au bon déroulement des trois manches (même si certains n'en n'ont fait que deux)

Relais Push Cars 8/17ans : Les trois manches prévus ont bien été effectuées. Pas de problèmes observés. Les trois pistes parallèles apportent plus de spectacles.

Poussée Push Cars 8/17 ans : Tous les push cars ne sont pas passés par cette épreuve. Est-ce un choix «stratégique» ou un manque d'information ? Quoi qu'il en soit, l'ensemble des engins n'aurait pas pu tous concourir deux fois, faute de temps. Il faut multiplier le nombre de pistes pour permettre à chacun d'effectuer au moins deux manches. Vérifier la possibilité spatiale de tracer deux pistes en parallèle.



Sur l'ensemble des épreuves relais push cars, nous constatons encore une fois une perte de temps considérable due aux équipages dépourvus de leur équipement de sécurité. Les commissaires en rollers sont très efficaces et permettent de suivre chaque équipage et de comptabiliser les éventuelles pénalités.



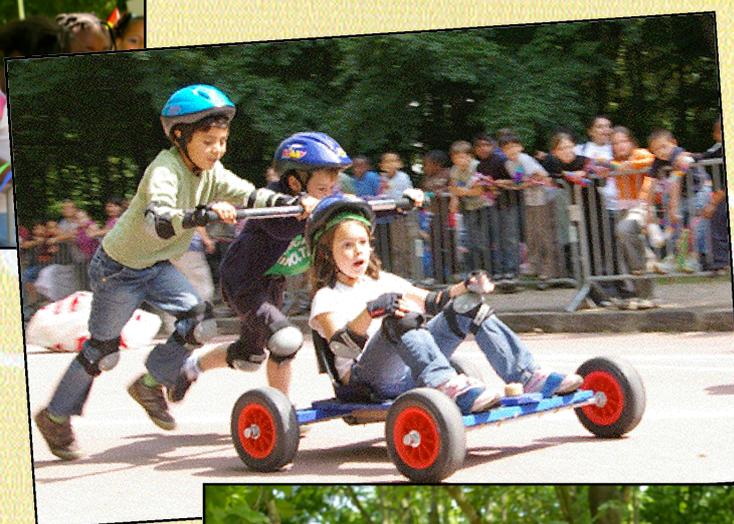
Push Pente : Nouvelle catégorie arrivée cette année avec 11 engins engagés. Epreuve qui apporte sensation aux pilotes et grand spectacle aux curieux et supporters. Certains de ces nouveaux véhicules sont très proches des caisses à savon...On peut regretter néanmoins le peu de spectateurs bien que largement en hausse par rapport à l'an passé. Le retour des engins vers le départ peut être amélioré si l'on prévoit une ouverture des barrières de police à proximité.

Réfléchir à la mise en sécurité des usagers du parc lorsque les push pente reviennent de leur épreuve ; l'allée du retour est légèrement en pente et les engins n'ont pas forcément de freins.



Caisses à savon : Véhicules de moins en moins représentés. Seules 5 caisses à savon (12 en 2007) se sont présentées sur la ligne de départ dont 4 de Dugny. Nous espérons que les push pente de cette année passeront en catégorie caisses à savon l'an prochain et que les caisses non homologuées pour cette édition pourront être rénovées pour être aptes à concourir dans cette épreuve.

Pour la prochaine édition, nous ferons concourir les caisses et les push toute la journée afin de rendre plus dynamique et attractif cette piste et permettre aux spectateurs de découvrir les deux types d'engins. Effectivement, les visiteurs sont beaucoup plus nombreux l'après midi. En fonction du nombre de participants, il est peut-être envisageable d'offrir 4 manches de descente à chaque véhicule.



INFOS CAISSES est édité par

Les Francas de Seine-Saint-Denis

38, rue d'Anjou 93000 Bobigny

Tel : 01 41 60 13 00 - Fax : 01 41 60 13 13

<http://francasseinesaintdenis.joueb.com>

E-mail : francas93projetcitoyen@yahoo.fr

