

# INFOS CAISSES

*Le Journal de la Caisse à savon et du Push car*

## Juillet-Août 2007 Sommaire

### Page 1

*Edito*

### Page 2

*Rencontres de juin*

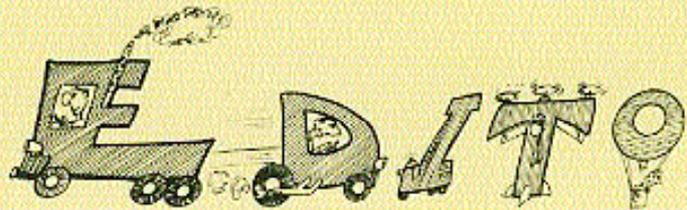
*Calendrier courses  
"officielles"*

### Page 3

*Les petits reporters  
de Charlie Chaplin  
(La Courneuve)*

### Page 4

*Devoirs de vacances*



Voici le dernier numéro d'Infos Caisse de la saison 2006/2007. Cette dernière édition ne doit pas freiner vos projets autour de la démarche scientifique et technique. D'ailleurs, si vous êtes dans cette dynamique, n'hésitez pas à nous tenir informé ; nous relaierons l'information par le biais du blog des Francas 93 : <http://francasseinesaintdenis.joueb.com> Si vous souhaitez continuer à recevoir dès le mois de septembre l'Infos Caisse par courrier ou être informé par mail dès que le mensuel est en ligne, pensez à nous le faire savoir afin que nous mettions à jour nos listes de diffusion, par téléphone au 01.41.60.13.00 ou par mail sur [francas93projetcitoyen@yahoo.fr](mailto:francas93projetcitoyen@yahoo.fr)

Nous vous souhaitons une bonne période estivale pleine de projets destinés à l'épanouissement et à l'émancipation des enfants et des jeunes.

Didier

les francas

L'éducation en mouvement !

de Seine-Saint-Denis

## LES RENCONTRES DE JUIN



Le championnat de Val d'Oise, organisé par les Francas95 s'est déroulé le mercredi 13 juin sur la dalle de la préfecture de Cergy. Une vingtaine de push et leurs équipages ont concouru deux par deux sur cette piste en « S » pour une course "départ arrêté". Le beau temps était au rendez-vous. Les enfants ont pu également s'essayer à une nouvelle pratique : la construction de maquettes en carton proposée par deux passionnés. Des photos de cette rencontre sont en ligne sur le blog des Francas93.

Le mercredi 20 juin, c'était au tour de la Seine et Marne de faire son championnat. En collaboration avec le service enfance de Chelles, les Francas77 organisaient leur 2<sup>ème</sup> rencontre. Une nouvelle piste très roulante était proposée aux équipages des vingt p u s h présents. La course en double avec sa zone relais et une piste de poussée a assuré un très beau spectacle aux 300 enfants présents. Reportage et photos prochainement en ligne sur le blog des Francas 93.

## CALENDRIER COURSES "OFFICIELLES" CAISSES A SAVON



### Championnat de France 2007 :

Les 30 juin et 1<sup>er</sup> juillet 2007, le Championnat de France s'est déroulé à Saint Martin d'en Haut (69). Pour l'heure, nous n'avons pas les résultats définitifs mais nul doute que les équipages de CASCAD (Caisses A Savon Caisses A Dugny) se seront illustrés sur les pistes et qu'ils auront, une fois encore, démontré qu'en Seine Saint Denis nous pouvons lier l'aspect ludique et éducatif de l'activité et la compétition de haut niveau.

Les classements seront bientôt disponibles sur : <http://www.mjcplon.org>



### Courses de qualification pour le Championnat de France 2008 :

Le 2 septembre 2007 à Ouilley du Houlley (14)

Le 16 septembre 2007 à Vandrimare (27)

Le 14 octobre 2007 à Cambremer (14)

### Trophée des Nations

Les 7 et 8 octobre 2007 à Bidart (Pays Basque Français)



Lors du Championnat départemental de caisses à savon et de push cars de Seine Saint Denis, un petit groupe d'enfants du centre de loisirs Charlie Chaplin de La Courneuve s'était porté volontaire pour effectuer un reportage sur ce 19<sup>ème</sup> Championnat. Nous vous livrons ici le contenu intégral de leur article :

### *La journée Push cars*



Nous avons passé la journée au parc de La Courneuve à l'occasion du championnat de caisses à savon et de push cars. Lorsque nous sommes arrivés au parc de La Courneuve, nous avons tout de suite remarqué la diversité des véhicules présents. Il y en avait certains un peu compliqués, faits par des gens très grands qui ont l'habitude d'en faire et d'autres qui peuvent paraître moins beaux mais où les enfants se sont beaucoup amusés à les faire. Nous avons interrogé quelques enfants qui nous ont expliqué que la construction de leur véhicule avait nécessité plusieurs mois. En fait, la durée varie de un à quatre mois, mais pour certains, le véhicule de l'année précédente avait été modifié pour la nouvelle compétition. Il y a même des équipes qui ont

bénéficié d'aide comme par exemple notre centre de loisirs qui a reçu l'aide précieuse de l'association « Jeunesse Feu Vert ». Les différents modèles de Push cars rivalisaient d'imagination et d'ingéniosité, parmi eux nous avons remarqué le Push car "Barbie", celui fait en légos ou encore l'"action man". Il est évident que les enfants se sont énormément amusés à construire tous ces Push cars.

Les véhicules fin prêts, la course pouvait enfin commencer. Ou plutôt les courses parce qu'il y en avait plusieurs sortes. Il y avait la poussée qui demandait aux coureurs, avec un peu d'élan d'envoyer le véhicule le plus loin possible. La deuxième course était un relais qui demandait aux équipes de traverser un parcours d'obstacles le plus rapidement possible. Il y avait des pénalités si les règles n'étaient pas respectées, par exemple si les lignes étaient franchies. Le championnat prévoyait trois pistes différentes pour les maternelles et CP, pour les grands et la troisième piste concernait les caisses à savon. Malheureusement certains petits accidents ont été notés. Nous avons effectivement été témoins d'une sortie de route, nous avons vu un véhicule cassé et Didier l'un des juges que nous avons interrogés nous a rapporté qu'une équipe avait crevé. Néanmoins rien de grave n'est à déplorer, il n'y a eu aucun blessé ! Ce qui est positif, c'est que nous avons constaté qu'il y avait beaucoup de fair play. Vincent des FRANCAS nous confie même : « malgré le fait que ce soit une compétition, je n'ai pas l'impression que ce soit l'envie de gagner qui prime ». Nous avons également constaté dans notre enquête que les compétiteurs venaient de différents endroits, de Seine Saint Denis, de Seine et Marne, des Hauts de Seine, de Paris et du Val de Marne.

## ■ LES PETITS REPORTERS DE CHARLIE CHAPLIN (SUITE)

Avec tous ces participants, il y avait du travail pour les juges qui eux aussi étaient nombreux et nous l'avons constaté, avaient des rôles très divers. Par exemple, il y avait les juges de piste qui avec leurs drapeaux rouges et verts s'occupaient de donner le départ. Ils avaient aussi en charge la mise en place des équipes, toutes les vérifications concernant la sécurité par exemple, et surtout ils s'occupaient du chronomètre. Il y avait d'autres juges présents qui devaient décerner des prix. Ces prix étaient : la technique, la malchance, l'originalité, le fair play, la place de l'enfant. Quand nous les avons interrogés, ils étaient globalement satisfaits de l'ambiance car tout le monde était heureux, et nous avons eu la chance d'avoir un temps magnifique. La forte participation de tous les enfants n'a fait que rendre la journée plus amusante.

Il y avait énormément de bruit, les enfants se sont déguisés, ils ont inventé des chansons pour encourager leurs équipes, nous avons même vu une manifestation ! Pour nous la journée était vraiment réussie et même si le fait de poser des questions était un peu difficile au début, les gens ont été très gentils avec nous et nous ont tous écoutés et ont bien voulu répondre à nos questions. Encore merci.

*Centre de loisir Charlie Chaplin :  
Jessica, Nael, Santy, Rodney, Laurie, Sega, Williams*

## ■ DEVOIRS DE VACANCES



Au cours des dernières rencontres de bilan, l'envie s'est précisée de redonner un souffle de technicité à l'activité Push cars pour, à terme, faire évoluer ces engins vers la catégorie Caisses à savon. Si les contraintes techniques de la catégorie CAS peuvent parfois freiner les constructeurs, peut-être serait-il judicieux de créer une catégorie intermédiaire qui constituerait une étape supplémentaire et offrirait un nouveau champ d'imagination et de créativité. Le chantier se construira évidemment avec vous alors ne vous privez pas de faire travailler vos méninges cet été pour inventer cette nouvelle discipline. Une première idée nous a traversé l'esprit en voyant des images de "carritos", ces engins de fortune dotés d'un système de direction rudimentaire et de freins qui dévalent à fond la caisse les périlleuses routes de la Cordillière des Andes. C'est peut-être une piste à creuser. A vous de jouer !

**INFOS CAISSES** est édité par

*Les Francas de Seine-Saint-Denis*

**38, rue d'Anjou 93000 Bobigny**

**Tel : 01 41 60 13 00 - Fax : 01 41 60 13 13**

**<http://francasseinesaintdenis.joueb.com>**

**E-mail : [francas93projetcitoyen@yahoo.fr](mailto:francas93projetcitoyen@yahoo.fr)**

