



INFOS CAISSES

Le Journal de la Caisse à savon et du Push car

**Juillet-Août
2010**

Sommaire

Page 1

Edito

Page 2

*Le vécu de l'activité
CaisSES/Push dans
les structures*

Page 3

*Bilan du
Championnat
départemental*

Page 5

*Bilan quantitatif des
accompagnements et
du Championnat*

Page 6

*Pistes de réflexion
pour la prochaine
saison*



BILAN DE LA SAISON 2009 / 2010 CAISSES A SAVON ET PUSH

Ce bilan s'appuie sur les retours énoncés lors de la réunion de bilan du 17 juin 2010, sur les bilans écrits qui nous ont été transmis par certains participants et sur l'analyse des salariés des Francas 93.

Etaient présents à la réunion du 17 juin 2010 : Johnny LIM, Aminata KIRTEH, Sylvie GRO-LIER et Oliver EPRON des centres de loisirs de La Courneuve ; Christiane TEMPIER (Espace Jeux de La Courneuve) ; Kamel RADJI et Alain NAOUENNEC de Jeunesse Feu Vert à La Courneuve ; Rachid AOUAZ (centres de loisirs de Villetaneuse) ; Jean François LASME et Thérèse ROLLAND de la Maison des Enfants à Survilliers ; Guillaume COTTIAUX (Club Ados de Blanc Mesnil).

Remerciements pour leur retour écrit à : Benoit BERDOUX et Stéphanie LAMBERT (Persan), Benoit ... (Nanterre), Hélène FAURE (Bobigny), Alexandre GLADKOFF (Montigny les Cormeils), Rémi BOURGIN (Nanteuil les Meaux) et aux enfants de Saint Exupéry de La Courneuve.

les francas

L'éducation en mouvement

de Seine-Saint-Denis

■ LE VECU DE L'ACTIVITE CAISSES / PUSH DANS LES STRUCTURES ■

Organisation du projet

Une initiative de sensibilisation a eu lieu à La Courneuve. Celle-ci visait à faire découvrir, sur une semaine de vacances scolaire, ce projet aux enfants par le biais de différents ateliers (Exposition, projection vidéo, bricolage, pilotage...). Deux cent enfants et leurs animateurs ont pu ainsi être sensibilisés à l'activité.

Ce projet suscite des envies, y compris pour les structures qui ne sont pas habituées à ce type d'activité et à un public régulier (espace jeux).

On note également que ce projet est souvent porté par un seul et même animateur. Le projet devient alors très fragilisé lorsque le meneur, pour une raison ou une autre est absent de la structure.

Certains animateurs se voient « imposer » le projet par leur responsable, même s'ils ne maîtrisent pas toujours les activités bricolage. Heureusement la motivation des enfants a donné l'envie à ceux-ci de mettre en place le projet.

A contrario, certains directeurs de structure refusent que les animateurs s'investissent dans ce type de projet prétextant le manque de formation des dits animateurs ou le manque de temps ou la surcharge de projets

L'espace devient vite un frein dans la menée des ateliers de construction. Certains animateurs passent plus de temps à aménager et désinstaller les espaces qu'à la construction en elle-même.

Le regroupement des structures pendant les vacances scolaires peut également être un frein à l'avancée du projet caisses/Push. Il est parfois difficile de transférer l'atelier construction dans le centre qui accueille et les enfants ne sont pas tous dans la même dynamique.

Une structure de La Courneuve a prolongé l'atelier de construction en dehors des mercredis et vacances scolaires. Avec l'aval du directeur d'école, l'animateur a proposé aux enfants constructeurs du centre de loisirs de continuer la construction pendant les temps méridiens dans l'établissement scolaire.

Certains animateurs sont en demande de formation. Il est vrai que, cette année, les Francas 93 n'en n'ont pas proposées.

Les projets sont montés à plus ou moins long terme. Il semblerait que les enfants et les jeunes recherchent de plus en plus le résultat immédiat, ce qui oblige les animateurs à construire leur projet par étapes « visibles ». Ce constat s'applique également pour certains jeunes animateurs.

Dans certaines villes, des animateurs connaissant parfaitement le projet Caisses/Push sont relais d'informations sur leur territoire. Ils transmettent les informations, font naître l'envie de faire, accompagnent les animateurs, effectuent les homologations sur site, centralisent les inscriptions, ...Ces relais locaux sont très appréciés par les accompagnateurs de projets et par l'Association Départementale des Francas 93

Les informations diffusées par les Francas 93 concernant les outils, l'accompagnement les modalités d'inscriptions au championnat.... semblent être efficaces.

Les enfants dans le projet

La motivation des enfants et des jeunes pour ce projet pousse quelquefois les animateurs à se lancer dans l'aventure.

Durant ce projet, certains enfants observent sans pour autant s'impliquer. Quand la construction aboutit ces derniers manifestent l'envie d'intégrer le prochain projet.

Les enfants constructeurs émettent leur volonté de construire pour l'an prochain un véhicule plus élaboré ou de passer d'un type d'engin à un autre (du Push Car au Push Pente ou du Push Pente à la Caisse à Savon)

Influence du projet sur les parents et partenaires

On remarque que ce projet génère de plus en plus de partenariats. Que ce soit avec les familles, les enseignants (notamment les professeurs de technologie), les services techniques municipaux, des associations ou commerçants locaux.

Ces partenariats permettent la connaissance et/ou la reconnaissance de l'action éducative des structures, l'investissement des familles dans la vie des accueils collectifs des mineurs, la complémentarité des différents acteurs éducatifs et l'enrichissement des techniques et pratiques.

A priori, il y aurait même des possibilités de partenariat avec de grandes enseignes du bricolage (Leroy Merlin, Castorama...) sur présentation de projets.

■ BILAN DU CHAMPIONNAT DEPARTEMENTAL

Les Informations concernant le championnat

Même si cette année les informations concernant le championnat sont arrivées plus tard (le 3 mars 2010) toutes les informations ont été diffusées par le biais du blog et de l'Infos Caisses. Lors des inscriptions des structures, les Francas 93 envoyaient par mail (au directeur et à l'animateur référent) une confirmation d'inscription avec le lien de tous les outils susceptibles d'aider à la préparation du projet et à la participation au championnat à savoir :

- Tous les Infos Caisses de la saison 2009 / 2010
- Les modalités du Championnat de Seine-Saint-Denis 2010
- Le récapitulatif des inscriptions du 22ème Championnat Départemental
- Le bulletin d'inscription pour le Championnat 2010
- Le règlement régional d'Ile de France des Caisses et des Push 2010
- L'affiche officielle 2010 du 22ème Championnat Départemental
- Le 1er flyer d'annonce du Championnat 2010
- Le 2ème flyer d'annonce du Championnat 2010
- Le numéro de mars 2010 d'Infos Caisses
- La descente des Caisses à savon en image
- Le guide technique de la caisse et des push
- La page de toutes les vidéos Caisses / Push
- Des photos de supporters 2009
- Des photos de Caisses à Savon 2009
- Des photos de Push Pentes 2009
- Des photos de Push Cars 2009
- Des photos de Paddock 2009
- L'affiche officielle du 21ème Championnat
- Le 1er flyer d'annonce 2009
- Le 2ème flyer d'annonce 2009 "spécial push"
- L'aventure des push cars 2008 par les enfants de Charlie Chaplin (La Courneuve)
- Les carnets de bord de 2009

Malgré toutes ces informations, un certain nombre d'animateurs et de directeurs ignoraient le thème de la course, les dates de réunion (préparation et bilan), les spécificités des différents engins, la particularité des épreuves.

Les Homologations

Moins d'homologations sur site ont eu lieu cette année

Les homologations effectuées la veille du championnat sont parfois fastidieuses : changement de catégories, véhicules qui ne correspondent pas aux données fournies lors de l'inscription. Difficultés à identifier les différents véhicules d'une même structure lorsque ceux-ci sont livrés par des personnes étrangères à l'activité (service technique des villes)

Certains engins restent inchangés d'année en année et d'autres semblent peu appropriés pour développer la démarche d'expérimentation (anciens jouets à peine modifiés)

Présence d'engins qui ne sont pas issus de fabrication artisanale (tricycle, karting...). La démarche expérimentale recherchée n'est donc pas toujours abordée

L'accueil des publics

Bon accueil général

Prise en charge rapide des groupes

Mauvaise orientation des personnes mises à disposition ; attente trop longue des commissaires référents

Certains dossiers destinés aux commissaires de pistes référents n'ont pas été distribués. Ils contenaient les missions et rôles de chacun et la liste des engins inscrits sur la courses

L'organisation générale

Manque de fléchage routier pour se rendre au parc de La Courneuve

Le parking car est peu repérable, il manque de marquage.

Eloignement géographique entre les pistes de Push Cars et les pistes de descentes

Pas d'animation micro dynamique sur l'ensemble des pistes.

Absence totale de sono sur la piste de poussée.

Manque d'information aux micros annonçant les différentes courses offertes au public

Manque de signalétique permettant aux visiteurs de s'orienter. Néanmoins des plans étaient disponibles à l'accueil

Pas de traçage de paddock

Manque de personnes à l'organisation. Les roulements qui auraient permis aux organisateurs de voir l'ensemble de la manifestation n'ont pas pu se faire.

Plus d'enfants se sont investis dans l'organisation de ce championnat

Manque un lit dans le stand des secouristes. Un enfant ayant eu une entorse est resté assis sur une chaise en attendant le départ de son groupe

Difficulté pour le jury spécial à retrouver les groupes qui ont remis leur carnet de bord afin de les interviewer

La valorisation des supporters, des parents et des partenaires est peu existante dans les carnets de bord.

Un seul Trophée Place de l'Enfant pour l'ensemble des catégories d'âges semble insuffisant. Retravailler les critères d'attribution du trophée Place de l'Enfant

Pas trop de temps d'attente entre les courses

La piste de Push Cars :

Pas de résultats affichés sur le relais Push Cars grands. Pourtant les panneaux existaient

Manque d'orientation pour les petits à la sortie des pistes. Certains d'entre eux semblaient perdus

Les pistes de descente Push Pente et Caisses à Savon

Moins d'ambiance et moins de monde qu'il y a quelques années

Manque de calicot départ / arrivée

Les récompenses

Les médailles et diplômes attribués à tous les participants ont été appréciés par les enfants
Pas de retour négatif pour les récompenses, mais un regret que seuls les premiers soient récompensés

A déplorer

Des animateurs qui trichent ou poussent les enfants à tricher

Un Push Car qui a été détérioré volontairement alors que l'équipage était parti se restaurer

Des « supporters » qui jetaient des bouts de bois sur la piste alors qu'ils étaient « encadrés » par leur animateur !

Quelques incivilités qui, mises bout à bout, gâchent un peu l'ambiance de partage et de fête de cette manifestation

■ BILAN QUANTITATIF DES ACCOMPAGNEMENTS ET DU CHAMPIONNAT ■

En amont du Championnat, les animateurs départementaux des Francas 93 ont accompagné 13 structures dans la construction du projet (présentation de l'activité et du championnat 93 ; accompagnement des initiatives locales ; présentation des différentes possibilités de s'impliquer dans le projet ; homologation sur les structures)

La Courneuve, Aubervilliers, Villetaneuse, Clichy sous Bois, Le Pré Saint Gervais, Arnouville les Goneses (95) et Tremblay en France ont été demandeurs et ont bénéficié de ces accompagnements.

Comme chaque année, deux réunions ont été mises en place :

Une réunion destinée aux personnes mises à disposition du championnat, pour présenter les différents postes et missions liés à l'organisation : 10 participants représentant les villes de Bobigny ; La Courneuve ; Rosny sous Bois ; Le Blanc Mesnil ; Bagnolet ; La Celle Saint Cloud et Survilliers.

Une réunion de bilan : 11 participants des villes de La Courneuve, Villetaneuse, Le Blanc Mesnil et Survilliers.

L'accompagnement des rencontres locales et départementales permet aux Francas de développer son réseau autour des activités scientifiques et techniques. Il permet également de faire vivre la coopération autour de préoccupations communes. Cette année les Francas 93 sont venus en relation d'aide sur les préparations, les rencontres ou les championnats de Bagneux ; Nanterre ; Nanteuil les Meaux ; Persan ; Chelles et Paris.

Le 22ème championnat de Seine Saint Denis

Les chiffres entre parenthèses sont les chiffres de 2009

- 105 (121) véhicules inscrits

- 95 (111) engins participants dont 54 du 93 :

79 (96) Push Cars

12 (10) Push Pente

4 (5) Caisses à Savon

- 66 (62) structures participantes (35 (43) du département),

issues de 27 (22) villes dont 13 (14) de Seine Saint Denis

750 (883) membres d'équipage

14 (7) carnets de bords fournis

- 900 (900) visiteurs recensés
- 2500 (3000) participants estimés
- 50 (60) personnes investies dans l'organisation :
 - 10 militants et sympathisants
 - 6 enfants
 - 25 personnes mises à disposition par les villes participantes
 - 9 salariés des Francas (UR ; AD77 et 93)

■ PISTES DE REFLEXION POUR LA PROCHAINE SAISON

Mettre en place des moments de formation bien distincts (push cars / push pente / caisses à savon). Pour assurer un nombre intéressant de participants, mutualiser ces formations avec les autres Associations Départementales.

Mettre en compétence des sympathisants Francas afin qu'ils soient relais d'information sur leur territoire.

Réfléchir à une présentation des modalités du championnat moins dense dans laquelle les informations seraient plus faciles à trouver.

Inciter à la construction dans une démarche d'Activité Scientifique et Technique.

Etre plus rigoureux sur la coopération des villes et des structures pour l'organisation du championnat.

Faciliter la rencontre du jury spécial avec les enfants à interviewer. Prise de rendez-vous peut-être.

Etre attentif et se donner les moyens de diffuser les informations nécessaires aux équipages (temps, score, classement, orientation...).

Voir les possibilités de réduire les coûts des récompenses pour élargir le nombre de primés.

Réfléchir sur un moment fort dans la journée qui permettrait de valoriser constructeurs, équipages et supporters. Un défilé peut-être entre la fin des courses et l'annonce des résultats.

Voir avec les autres organisateurs de courses en Ile de France s'il faut déterminer une thématique commune ou, au contraire continuer à garder des thématiques répondant à l'actualité locale.

Créer une grille d'évaluation afin de faciliter les retours de bilan pour les participants qui ne peuvent pas se rendre à la réunion de fin de saison

INFOS CAISSES *est édité par*
Les Francas de Seine-Saint-Denis

38, rue d'Anjou 93000 Bobigny

Tel : 01 41 60 13 00 - Fax : 01 41 60 13 13

<http://francasseinesaintdenis.joueb.com>

E-mail : francas93projetcitoyen@yahoo.fr

