

# INFOS CAISSES

*Le Journal de la Caisse à savon et du Push car*

**Juin  
2009**

## Sommaire

### **Page 1**

*Edito*

### **Page 2**

*Bilan de la saison  
2008-2009*

*Le vécu de l'activité  
dans les structures*

### **Page 3-7**

*Bilan du  
Championnat  
départemental*

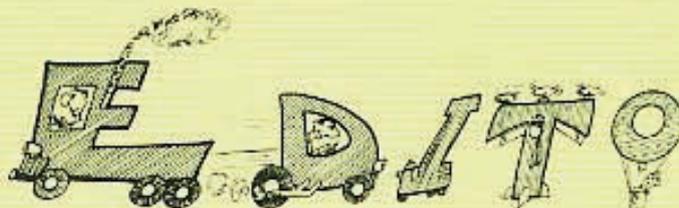
*Bétisier*

### **Page 8**

*Coup de chapeau*

*Push cars à La  
Courneuve*

*Vacances...*



Voici le dernier Infos Caissees de la saison 2008-2009, dédié principalement au bilan «participants» du championnat de la Seine Saint Denis.

A la veille de ces vacances estivales, je suppose que vous êtes en train, de peaufiner les derniers préparatifs de vos accueils éducatifs.

Approfondissement de la démarche scientifique et technique, découverte de nouvelles activités manuelles, culturelles, physiques ou sportives, de nouveaux lieux de sortie sont autant de pistes possibles (et complémentaires) pour faire vivre aux enfants et aux jeunes des loisirs éducatifs et ludiques de qualité.

Je vous rappelle que pendant ces vacances d'été les Francas de Seine Saint Denis sont ouverts. Si vous avez des envies ou des projets autour des droits de l'enfant en général, du droit à la participation en particulier, n'hésitez pas à nous contacter. Nous nous ferons une joie de relayer l'information ou de vous accompagner dans votre démarche et dans vos réflexions.

En attendant de vous retrouver pour une prochaine saison « Caissees et Push », l'équipe des Francas de Seine Saint Denis se joint à moi pour vous souhaiter de très bonnes vacances.

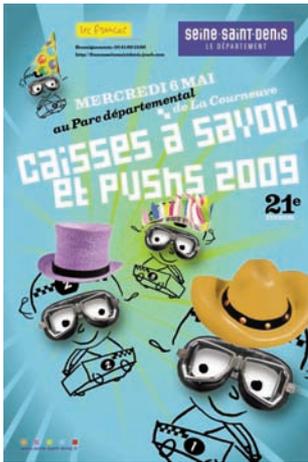
Didier

**les francas**

L'éducation en mouvement !

de Seine-Saint-Denis

## ■ BILAN DE LA SAISON 2008/2009



Ce compte rendu s'appuie sur les retours effectués par écrit, sur la réunion de bilan du 14 mai 2009, sur l'observation des animateurs départementaux lors de leurs interventions et des discussions informelles avec les participants.

**Remerciements aux participants ayant transmis leur retour par écrit :**  
Alexandre Gladkoff (Montigny les Cormeilles) ; Victor Delaménardière (Le Pré Saint Gervais) ; Smaïn Hammoudi (La Courneuve) ; Yacine Remadna ( La Courneuve) ; Madjid Rabahi (La Courneuve) ; Jemmy Guieldary (Les Pavillons Sous Bois)

**Etaient présents à la réunion de bilan :**

Laurent Denise et Nicolas Mette (Rueil Malmaison) ; Catherine Soler et Olivier Epron (La Courneuve) ; Massiga Diaby (Le Pré Saint Gervais) ; Philippe Chaize (Nanterre) ; Walter Potiron (Clichy Sous Bois) ; Jérôme Bernard (Torcy) ; Enguerran Bachelet (Nanteuil Les Meaux) ; Coralia Nallamoutou, Sonia Chellik et Didier Durand (Les Francas 93)

## ■ LE VECU DE L'ACTIVITE CAISSES / PUSH DANS LES STRUCTURES



### Organisation du projet

Le projet caisse à savon / push s'ajoute aux nombreuses autres activités des structures. Quelles soient «imposées» ou proposées par les enfants ou leurs animateurs, celles-ci prennent une place importante dans les structures. Le projet caisses / push est donc généralement accompagné par un seul et même animateur qui doit prendre en charge la globalité des activités que représente ce projet.

A ce constat s'ajoute quelquefois des difficultés matérielles et spatiales.

Les animateurs s'emparent de ce projet différemment en fonction de leurs compétences et des réalités de leur structure :

- Réutilisation des engins déjà fabriqués pour les décorer aux couleurs du thème du championnat ; entraînement de pilotage et de poussée
- Conception, réalisation d'un engin roulant en vue de participer au(x) championnat(s)
- Evolution d'engins déjà existants pour les rendre plus performants ou pour les faire passer d'une catégorie à une autre (Push Car/Push Pente ou Push Pente/Caisse à Savon)
- Mise en place d'une journée de sensibilisation enfants/animateurs ; de mise en réseau anciens constructeurs/nouveau constructeurs ; homologation collective dans le cadre d'un après midi ludique et festif.
- Mise en place de rencontres locales, ouvertes ou non à d'autres participants.



On remarque des difficultés pour certains animateurs à organiser le projet dans le temps ce qui rend la fin de celui-ci intensif pour ne pas dire précipité.

## LE VECU DE L'ACTIVITE CAISSES / PUSH DANS LES STRUCTURES (SUITE)



### Investissement et intérêt de l'enfant

Que ce projet soit vécu pour la première année ou non, tout le monde s'accorde à dire que c'est un projet mobilisateur pour les enfants. Il permet de travailler sur la sensibilisation à la démarche expérimentale, l'appropriation de la démarche scientifique et technique, l'apprentissage de l'utilisation des outils, le respect des règles de sécurité, l'autonomie, la participation dans un projet collectif, la prise de responsabilité...

Pour les enfants ayant déjà vécu ce projet les années précédentes, on remarque une volonté d'aller un peu plus loin dans le projet. On peut observer la volonté pour certains de s'investir dans l'organisation du championnat, d'autres s'organisent pour constituer de vraies équipes (constructeurs, pilotes, pousseurs).

Les enfants qui ont été sensibilisés l'an passé, en allant tout simplement assister au championnat ou dans le cadre d'un projet de reportage/journalisme, ont exprimé leur envie de s'inscrire cette année dans la démarche de réalisation.

Un certain nombre de structures ont fait le choix de fabriquer plus de véhicules pour répondre à la demande de plus en plus importante des enfants.

### Influence du projet sur les parents et partenaires

En général ce projet, lorsqu'il est visible, attire la curiosité et l'investissement des parents. Ils sont souvent sollicités pour venir en aide matérielle aux structures utilisant des matériaux de récupération. La participation grandissante des parents présents lors du championnat départemental démontre l'intérêt qu'ils portent à ce projet.



Des initiatives locales sont en forte progression et soutenues par différentes municipalités et partenaires d'action. On nous rapporte que dans certaines villes les parents sont parties prenantes dans l'organisation des rencontres locales de push-cars.

## BILAN DU CHAMPIONNAT DEPARTEMENTAL



### Les Informations concernant le championnat

Toutes les informations relatives au championnat sont diffusées sur le blog des Francas et dans le mensuel Infos Caisses (mis également en ligne). Une liste de diffusion, constituée de participants aux championnats et de personnes souhaitant être informées de l'actualité Push et Caisses, a été créée en 2007. Chaque nouvel article, chaque parution d'Infos Caisses est annoncée par mail. Pour les personnes qui n'ont pas accès à une connexion Internet, nous leur proposons de recevoir l'Infos Caisses en version papier (abonnement gratuit pour le 93)

Pour faciliter les recherches sur le blog, il a été créé une rubrique « Outils de la Caisse et du Push » dans laquelle les internautes peuvent trouver des outils de sensibilisation et d'accompagnement, des vidéos et le récapitulatif des inscriptions au championnat (mis à jour quotidiennement).

## ■ BILAN DU CHAMPIONNAT DEPARTEMENTAL (SUITE)

Les informations tardives concernant le Championnat sont, cette année encore, remises en cause. A titre d'information le règlement et la date du championnat ont été annoncés début janvier et le thème de la manifestation en février. Les modalités ont quant à elles, été éditées en mars.

Le Championnat au mois de mai a déstabilisé certains accompagnateurs de projet. Trop tôt dans le temps, il a apparemment obligé les groupes à travailler dans l'urgence. Comme tous les ans, la date de l'évènement n'est pas de notre seule volonté. Notre travail en partenariat avec le Conseil Général de la Seine Saint Denis induit la prise en compte des disponibilités de chacun. Entre les festivités organisées par le Parc de La Courneuve, la disponibilité des services techniques pour l'aménagement et le démontage de l'infrastructure et les nombreux ponts du mois de mai, les choix de dates se réduisent. De plus, en 2009, c'est le salon du Bourget du 15 au 21 juin, avec en amont ses entraînements de vols. Le 6 mai était donc la seule date possible.

### Les accompagnements

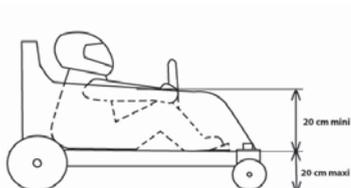
Une formation Push / Caisses a été mise en place par les Francas en étroite collaboration avec l'association CASCAD (Caisses A Savon, Caisses A Dugny). Formation destinée prioritairement aux acteurs éducatifs de Seine Saint Denis. Treize personnes étaient présentes (sur 15 réservations) dont 4 du département.



Pour cette saison 2008/2009, l'animateur départemental a effectué seize interventions sur les structures éducatives. Celles-ci avaient pour but de présenter le projet Caisses / Push aux enfants, d'accompagner les animateurs dans leurs démarches et de venir en relation d'aide sur les actions locales. Six autres accompagnements sont prévus dans les semaines à venir dans le cadre des rencontres locales et départementales.

Des mises à jours ont été effectuées sur le guide technique de la caisse et du push. Guide qui a pour vocation d'être alimenté par les expériences de chacun. Malheureusement il n'y a pas eu de coopération de la part des constructeurs.

### Les Homologations



Cette année, pour permettre aux enfants (et aux animateurs) de comprendre en quoi consiste une homologation, il a été intégré dans le règlement régional une fiche d'homologation permettant aux constructeurs de contrôler leur véhicule avant la validation officielle. Malgré cette nouveauté, des véhicules se sont vus refuser l'homologation (caisse à savon avec freins défectueux et sans aucune protection frontale et latérales ce qui ne permettait pas de l'homologuer en push pente ; Des châssis en aggloméré)

Les critères d'homologation des push pente ont posé quelques problèmes d'interprétation et les validations n'ont donc pas été équitables. Un push pente a été validé alors qu'il était doté d'un système de roue à inertie : Moteur ou non ? Cette innovation technique pourrait donner lieu à un nouveau type de véhicule...



## ■ BILAN DU CHAMPIONNAT DEPARTEMENTAL (SUITE 2)

Six homologations ont été effectuées sur site, les autres ont été réalisées la veille du championnat au parc de La Courneuve. Pour une ville hors-département, les Francas ont missionné un militant local pour homologuer les véhicules de sa ville.

Les commissaires d'homologation ont pu constater que plusieurs anciens véhicules avaient changé de catégorie par rapport à l'an passé (de push car à push pente et de push pente à caisse à savon). Nous espérons que cette tendance va continuer à se développer.

### L'accueil du public

Les seuls retours que nous ayons eus sur l'accueil sont positifs, même si ça reste compliqué d'accueillir un grand nombre de participants quand ils arrivent en même temps.



### La valorisation et la prise en compte de l'enfant

Les participants ont apprécié la valorisation des équipages et de leurs supporters par les animateurs micro des différentes pistes et les encouragements des commissaires de pistes. Les nouveaux participants ont été impressionnés par la dimension de la manifestation et par la qualité de leur accueil sur les pistes. L'infrastructure de ce championnat leur rappelait une vraie course de « pros »

Des panneaux « supports de présentation » étaient disponibles à l'accueil pour permettre aux enfants de présenter leur engin, leur structure, leur démarche, leurs photos. D'après nos éléments, seules deux structures ont utilisé ces panneaux de valorisation.

Il était demandé aux participants de réaliser un carnet de bord, expliquant la façon dont l'idée de projet était née, les étapes de celui-ci, l'organisation du groupe, la place de chacun dans cette aventure... Il n'a été déposé que 7 carnets de bord sur les 62 structures engagées ! Lors de la réunion de bilan, la proposition d'imposer le carnet de bord pour participer à ce championnat a été posée. Une telle obligation n'inciterait-elle pas les animateurs à prendre en charge, seul, la construction de ce carnet ? Le but de ce support n'est-il pas, en plus de la valorisation, de donner la possibilité aux enfants de s'investir sur cette présentation ?

### L'organisation générale

Les avis sont assez partagés sur la qualité de l'organisation générale. Alors que certains retours sont très élogieux, félicitant les organisateurs pour la fluidité des courses, la prise en compte des différents publics, d'autres sont plus nuancés.



Il manquerait un lieu d'entraînement pour permettre aux enfants « de se mettre dans l'ambiance et faire les derniers réglages ». Il est bon de rappeler que des essais sont possibles le matin avant les premières courses qui débutent aux alentours de 11H. Vu le nombre d'équipage inscrit nous ne pouvons pas nous permettre de commencer plus tard. La création d'une piste d'entraînement nécessiterait des moyens humains supplémentaires que nous avons déjà du mal à mobiliser.

## ■ BILAN DU CHAMPIONNAT DEPARTEMENTAL (SUITE 3)

Il est également reproché que les équipages ne concourent pas forcément avec des concurrents de la même tranche d'âge. Il est vrai que depuis plusieurs années, l'organisation laisse la possibilité aux équipages de se présenter sur la grille de départ dès qu'ils sont prêts ou quand ils le souhaitent.

Cette organisation permet une plus grande autonomie pour les équipes et leur permet de gérer leurs différentes courses tout au long de la journée.

De plus, celle-ci évite les longs temps d'attente sur la grille de départ. Nous rappelons que les résultats sont néanmoins classés par groupe d'âge et que nous comptons sur les animateurs pour expliquer aux enfants ce fonctionnement.

Certains animateurs accompagnateurs de groupe souhaiteraient que les Francas mettent en place des activités durant la journée pour combler les temps d'attente des enfants entre les courses ou entre la fin des courses et l'annonce des résultats. L'animation est du ressort des animateurs ; est-il nécessaire de le rappeler ? Le Championnat Départemental, comme toutes les actions proposées par les Francas, est une initiative d'accompagnement et de valorisation de projets et de pratiques éducative de structures et n'est, en aucun cas, une prestation de service semblable à un parc d'attraction.

En ce qui concerne l'ambiance générale de la manifestation, on pourrait supposer une baisse de spectateurs et de supporters autour des pistes de push cars. En fait, cette diminution d'affluence s'explique par l'augmentation de celle-ci sur la piste de descente (push pente et caisses à savon).



### La piste de Push Cars :

Aucun retour sur les différentes pistes de Push Cars, si ce n'est le revêtement déformé de la piste de poussée Push Cars « Grands »



### Les pistes de descente Push Pente et Caisses à Savon

La nouvelle piste de caisses à savon, plus courte mais beaucoup plus rapide a fait l'unanimité des spectateurs. Bien plus technique, elle peut faire peur aux pilotes les plus jeunes ou les moins expérimentés.

Les courses caisses à savon et push pente organisée toute la journée permettent aux spectateurs du matin ou de l'après midi de découvrir les différents engins et de susciter des perspectives de projets.



Le roulement des deux épreuves évite les temps morts et améliore l'intérêt du spectacle. Les allées d'accès et d'évacuation des caisses et des push pente, créées cette année ont été très appréciées et ont permis moins d'effort aux enfants pour revenir sur la grille de départ.

Le fait que les pistes de push pente et de caisses à savon soient bien distinctes, permet aux spectateurs de différencier les deux engins.



### Les récompenses

Ce chapitre est celui qui a recueilli le plus de réactions.

Les participants regrettent que seuls les membres d'équipage obtiennent une médaille. De plus, pour certains, le nombre de médaille était limité à 7 par véhicule suite à une mauvaise interprétation au sein de l'organisation. Effectivement, l'activité push et caisse est un projet collectif dans lequel de nombreux enfants interviennent sur la conception, la réalisation, la décoration

mais également sur des actions transversales (supporters, reporters...) et il est important de valoriser les enfants acteurs de ce projet.

A ce jour, cette valorisation est faite par le biais d'une certificat de participation remis à chaque structure ayant engagé au moins un véhicule. Doit-on remettre des médailles à chaque enfant ayant contribué à la réalisation de ce projet, qu'il soit présent ou non sur le championnat ? Doit-on récompenser l'enfant individuellement pour son implication dans un projet collectif ou plutôt reconnaître le groupe comme porteur du projet ? Le certificat de participation n'est peut-être pas assez valorisant pour les enfants.

Toujours concernant les récompenses, certains animateurs regrettent que seuls les premiers de chaque catégorie soient récompensés. Nous avons choisi cette option pour des raisons budgétaires. A titre d'information le championnat offre chaque année pas moins de 40 prix ce qui représente une dépense importante, vu le prix de l'outillage. Pour pouvoir récompenser les trois premiers de chaque catégorie et par type d'engins, il faudrait revoir le montant des dépenses à la baisse pour les lots. C'est tout à fait possible en remplaçant l'outillage (lots actuels) par des trophées par exemple.

## ■ BETISIER : LA PLUS BELLE PHOTO RATEE DU CHAMPIONNAT ■



## ■ COUP DE CHAPEAU



Grand merci et bravo aux équipes de Rosny TV qui, cette année encore, ont réalisé des reportages très intéressants sur l'activité caisses à savon/push cars. Nous pourrions les réutiliser comme outils de présentation et même comme supports pédagogiques. Les journalistes de RTV étaient présents le jour du Championnat ont également suivi, en amont, la démarche de construction des enfants de l'école élémentaire Jacques Decour de Bobigny.

Les 2 reportages ont été respectivement dans les éditions du 12 mai 2009 et du 3 septembre 2008. Ils sont visibles en ligne sur le blog de l'AD : <http://francasseinesaintdenis.joueb.com> (rubrique Activités Scientifiques et Techniques) et sur le site de Rosny TV : <http://www.rosnytv.com/>

## ■ PUSH CARS A LA COURNEUVE



Le dimanche 28 juin après-midi, dans le cadre de l'initiative municipale « un dimanche au Parc de La Courneuve », une animation Push car est proposé aux familles, en partenariat avec les Francas, au Parc de La Courneuve (entrée Montjoie, proximité du centre équestre).

## ■ VACANCES...



Attention ! Infos-CaisSES est en vacances, cet été. Mais rassurez-vous ; nous ne vous abandonnons pas, pour autant, au bord de la route. Si vous avez des initiatives à nous communiquer, des questions à nous poser, si vous souhaitez être accompagnés dans nos démarches, n'hésitez pas à nous solliciter.

**INFOS CAISSES** *est édité par*  
*Les Francas de Seine-Saint-Denis*

