

CHAMPIONNAT DEPARTEMENTAL DE CAISSES A SAVON ET DE PUSH CARS DE SEINE-SAINT-DENIS



Les Vacances !

REGLEMENT ET MODALITES

**TOUT CE QU'IL FAUT SAVOIR SUR LE
CHAMPIONNAT**

PUSH CARS 2006

les francas

L'éducation en mouvement !



LES FRANCAS DE SEINE-SAINT-DENIS

38 RUE D'ANJOU 93000 BOBIGNY

TEL : 01 41 60 13 00 - FAX : 01 41 60 13 13

PROJETCITOYEN@FRANCAS93.ASSO.FR

HTTP://FRANCASSEINESAINTDENIS.JOUEB.COM

SOMMAIRE

PREAMBULE (HISTORIQUE, INTERET PEDAGOGIQUE, PARTICULARITES DU CHAMPIONNAT DE SEINE-SAINT-DENIS, DATE ET LIEU)	PAGE 3
1 - LE PUSH CAR (DEFINITION, HOMOLOGATION, ENREGISTREMENT DES PUSH CARS, EXPOSITION DES ENGINs)	PAGE 5
2 - LES EQUIPAGES (CATEGORIES D'AGE, LA SECURITE DE L'EQUIPAGE, LICENCES/ASSURANCES)	PAGE 7
3 - LA PLACE DE L'ENFANT AVANT ET PENDANT LE CHAMPIONNAT	PAGE 9
4 - LES EPREUVES PUSH CARS (DESCRIPTION DES EPREUVES, CONFIGURATION DES PISTES)	PAGE 11
5 - LES PRIX	PAGE 13
6 - ORGANISATION HUMAINE (COOPERATION HUMAINE, COOPERATION MATERIELLE, LES DIFFERENTS POSTES A POURVOIR)	PAGE 15
7 - PROGRAMME	PAGE 18
8 - ACCOMPAGNEMENT FRANCAIS	PAGE 20



**QUELQUES PUSH CARS
DU CHAMPIONNAT DEPARTEMENTAL
2005**

PREAMBULE

HISTORIQUE

C'est en 1988 que les Francas 93 organisent **en partenariat avec le Conseil Général de la Seine Saint Denis**, le premier Championnat Départemental de Caisse à Savon au parc de La Courneuve.

Les normes de sécurité évoluent, les techniques aussi. Celles-ci permettent de découvrir chaque année des engins de plus en plus performants et sécurisants mais rendent également l'accès plus complexe pour les enfants et animateurs n'ayant jusqu'alors jamais pratiqué l'activité.

Lors du 12ème Championnat Départemental (en 2000), les Francas de Seine Saint Denis introduisent une nouvelle formule appelée les Push-Cars.

Cette formule permet aux enfants les plus jeunes ou les plus novices de pratiquer une activité semblable à celle de la Caisse à Savon avec moins de contraintes de construction. **C'est la formule de sensibilisation à la Caisse à savon.**

Les push-cars attirent de nouveaux participants chaque année. En 2005, ce sont pas moins de 62 push-cars qui participent au championnat de Seine Saint Denis. Avec l'aide du Conseil Général, les Francas 93 proposent cette année une piste de push-cars supplémentaire.

INTERET PEDAGOGIQUE

L'activité push-car donne la possibilité aux enfants et adolescents de s'affirmer, de s'organiser, de prendre des responsabilités dans le cadre d'un projet collectif.

L'activité push-car est une activité scientifique, technique et technologique qui peut être, sur votre territoire, un excellent moyen de créer une dynamique locale (travail partenarial ; exposition ; inauguration ; entraînement ; courses...), des projets transversaux (création de groupes de reporters, de journalistes, de supporters, réseaux d'échange de savoirs et de compétences) et des projets associatifs (ATEC (Association Temporaire d'Enfants Citoyens))

Par le biais de l'aventure « Push-Car », les mineurs vont pouvoir être en contact avec une réalité concrète, découvrir, comprendre, acquérir des savoirs faire techniques, valoriser leurs réalisations et se mesurer à d'autres.

Au-delà de l'aspect de compétition, les rencontres locales, départementales et régionales sont des journées de fête et d'échange qui rassemblent des participants et des spectateurs enfants et adultes. C'est la valorisation des activités de centres de loisirs, des écoles, des collèges, des services jeunesse, des centres sociaux, des clubs ...

PARTICULARITES DU CHAMPIONNAT DE SEINE-SAINT-DENIS

Le Championnat Départemental de Seine Saint Denis est l'aboutissement de projets émanant de différents types d'acteurs:

- ☛ Des enfants et des adolescents qui ont construit une caisse à savon.
- ☛ Des enfants et adolescents qui ont construit un push-car.

Quel que soient les engins construits, les constructeurs n'ont pas les mêmes expériences, les mêmes objectifs. Sur ce championnat se côtoient donc des engins réalisés de bric et de broc dans le cadre d'une activité de découverte et d'initiation et des engins de haute performance destinés à pulvériser les records lors du championnat de France de caisses à savon.

Il est important que les enfants (constructeurs et membres d'équipage), soient informés de cette diversité de véhicules.

Les caisses à savon et les push-cars ont des règlements et des épreuves spécifiques. Nous vous présentons ici le règlement Push-Cars du Championnat Départemental de Seine Saint Denis.

LE CHAMPIONNAT DEPARTEMENTAL DE CAISSES A SAVON ET DE PUSH-CARS

AURA LIEU LE

MERCREDI 7 JUIN 2006

DE 9H00 A 18H00

AU PARC DEPARTEMENTAL DE LA COURNEUVE

LE THEME CETTE ANNEE :

"LES VACANCES"

1 - LE PUSH CAR

DEFINITION DU PUSH CAR

Le push-car est un véhicule possédant au moins trois roues, un système de direction (quel qu'il soit), dépourvu de moteur et de système de freinage. Sa propulsion et son freinage sont effectués par les pousseurs. **Le pilote doit pouvoir maîtriser la direction de l'engin.**

La fabrication d'un push-car doit être artisanale.

Les contraintes de constructions sont minimales afin de favoriser l'imagination et développer l'expérimentation. **Pour autant, il faut veiller à ce que le push-car ne présente pas de danger pour l'équipage et les spectateurs.**

- Les épreuves de push-cars se déroulent exclusivement sur terrain plat.
- Les matériaux utilisés pour le châssis ne doivent pas présenter de risques d'éclatement

Avant chaque course, les push-cars doivent être homologués pour prétendre participer à (aux) l'épreuve(s)

CONSEILS

- Pour les push-cars, aucune dimension n'est imposée. **Néanmoins, il est important de connaître les largeurs de pistes proposées par l'organisateur.**
- Pour des raisons de stabilité, il est conseillé que l'assise du siège ne soit pas à plus de 30 cm du sol.
- Une barre de poussée est recommandée pour gagner en confort des pousseurs et en puissance.

HOMOLOGATION

Tous les push-cars doivent obéir aux normes décrites ci-dessus. A la suite d'une vérification des critères techniques et de sécurité, est délivré un certificat d'homologation qui est obligatoire pour participer à la course.

L'homologation des push-cars peut se faire :

Sur le lieu de construction (sur rendez-vous)

La veille de la course, sur le Parc Départemental de La Courneuve de 10H à 17H.

Dans ce cas, les push seront alors parqués sous marabouts et gardés.

**ATTENTION, AUCUNE HOMOLOGATION NE SERA
FAITE LE JOUR MEME DU CHAMPIONNAT.**

ENREGISTREMENT DES PUSH CARS

Le push-car ne peut être engagé que dans une seule catégorie d'âges (cf . chapitre 2)

Il peut y avoir plusieurs push-cars par structure pour permettre un plus grand nombre d'enfants de participer au championnat.

Chaque push-car se verra remettre un numéro de course correspondant à la catégorie d'âge. Celui-ci devra être apposé sur le push.

EXPOSITION DES ENGINS

Les équipages et les visiteurs (enfants et adultes) pourront admirer les Caisses et les Push tout au long de la journée dans les paddocks. Chaque véhicule engagé aura son emplacement attitré.

Le paddock (2m. x 2m.) doit être attractif pour attirer les visiteurs et le jury qui décernera un prix récompensant la plus belle mise en valeur de cet espace.

Cette année, un panneau portant le numéro de l'engin sera mis à disposition de chaque équipage. Nous les invitons à prendre en compte ce support pour présenter leur véhicule, leur projet...(dimension du panneau : 35 cm de large sur 80 cm de haut. Deux faces sont disponibles).



2 - LES EQUIPAGES

CATEGORIES D'AGES

Tous les membres d'un équipage (pilote et pousseurs) doivent faire partie de la même catégorie d'âge.

Néanmoins, des dérogations peuvent être envisagées ; dans ce cas, l'équipage sera inscrit dans la catégorie correspondant au plus âgé d'entre eux.

L'équipage peut changer à chaque manche si les règles de catégories d'âge sont respectées.

CATEGORIE	AGE DE L'EQUIPAGE	ANNEE DE NAISSANCE	NUMERO D'ATTRIBUTION
PCM	De 4 à 5 ans	De 2001 à 2002	De 01 à 99
PC1	De 6 à 7 ans	De 1999 à 2000	De 1000 à 1999
PC2	De 8 à 9 ans	De 1997 à 1998	De 2000 à 2999
PC3	De 10 à 12 ans	De 1994 à 1996	De 3000 à 3999
PC4	De 13 à 17 ans	De 1989 à 1993	De 4000 à 4999
PC8	Handisport		De 8000 à 8999

LA SECURITE DE L'EQUIPAGE

Pour participer aux épreuves chaque équipage doit posséder son équipement constitué de :

POUR LES PILOTES

Gants (ou protection de poignets de skate)
Casque
Genouillères
Coudières

POUR LES POUSSEURS

Gants (ou protection de poignets de skate)
Genouillères
Coudières

CONSEILS

- Des chaussures confortables et fermées sont vivement conseillées.
- Pantalon long et manches longues permettent d'augmenter la protection de l'équipage.

LICENCES / ASSURANCE

Les participants sont engagés dans l'épreuve par des personnes morales (centres de loisirs, centres sociaux, services municipaux, associations, écoles, club ...)

Si des constructeurs « enfants » souhaitent participer au championnat et qu'ils ne sont inscrits sur aucune structure, ils peuvent contacter directement les Francas 93 pour connaître les modalités d'inscription.

Tout membre d'équipage (pilote, pousseur) doit posséder une licence de la Fédération Nationale des Caisses à Savon. Celle-ci est nominative et valable une année.

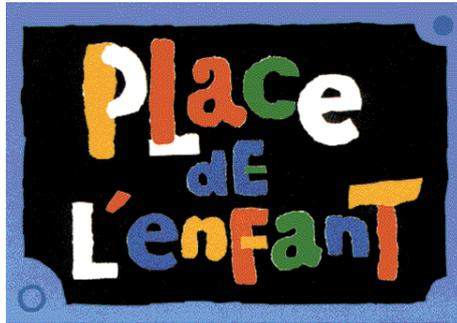
Cette licence comprend la prise en charge de l'assurance

PRIX DES LICENCES

Licence enfants/jeunes (membre d'équipage)	3 €
---	-----

**LES LICENCES PEUVENT ETRE PRISES EN CHARGE PAR
LES FRANCAS DE SEINE SAINT DENIS.
VOIR LES CONDITIONS DE COOPERATION AU CHAPITRE 6**

3 - LA PLACE DE L'ENFANT AVANT ET PENDANT LE CHAMPIONNAT



Au-delà de l'aspect de conception, de construction du push-car et de la participation au championnat, cette rencontre permet à chaque enfant d'avoir sa place dans ce projet collectif.

A titre d'exemple, voici quelques pistes intéressantes et non exhaustives à soumettre aux groupes d'enfants :

CREATION D'UN GROUPE DE SUPPORTERS

Fabrication de costumation, d'instruments de musique, de banderoles ; Invention de chants d'encouragement, de chorégraphie ; ...

PRISE EN COMPTE DE L'ESPACE PADDOCK :

Décoration et aménagement de l'espace paddock pour le rendre beau, fonctionnel et identifiable (caractéristique de cet espace au chapitre 1 « expositions des engins »)

REALISATION DE FICHES DE PRESENTATION

Cette année un panneau de présentation (voir caractéristiques au Chapitre 1 « expositions des engins ») sera mis à disposition de chaque équipage. Les Francas proposent aux enfants de le prendre en charge : Des photos, les étapes de constructions, les caractéristiques de l'engin, la présentation de la structure, du projet ... peuvent illustrer ce panneau.

MISE EN PLACE D'UN GROUPE DE JOURNALISTES

Reportage photos, interview dans le but d'éditer un journal ou de présenter le projet ou le championnat aux parents, aux habitants...

CREATION D'UNE AGENCE D'ESPIONNAGE

Sur le championnat, prise de photos de différentes techniques de direction, de freinage, de décoration. Ces éléments seront certainement utiles pour la prochaine construction.

CONSTITUTION D'UN GROUPE MECANICIENS

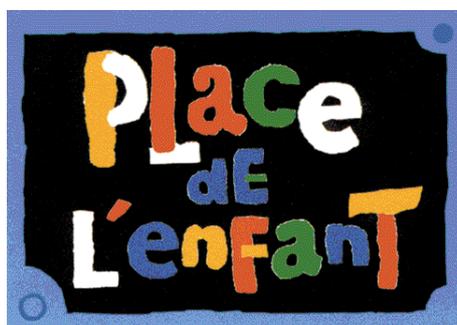
Chargé lors du championnat de réparer les éventuelles pannes ou dégradation des engins de leur écurie.

PARTICIPATION A L'ORGANISATION DU CHAMPIONNAT :

Les enfants qui le souhaitent peuvent faire partie de l'organisation générale de cette rencontre. Ils peuvent être commissaire de course, membre du jury, commissaire d'homologation ou tenir le stand buvette. Des adultes référents les accompagneront dans leurs différentes tâches.

-

N'hésitez pas à nous contacter pour permettre aux enfants d'être acteurs de l'opération



**LA RAISON D'AGIR
DES FRANCAIS !**

4 - LES EPREUVES PUSH-CARS

DESCRIPTION DES EPREUVES

LE RELAIS

Chaque équipage est constitué de 7 équipiers (1 pilote et 6 pousseurs). Le pilote ne change pas au relais.

L'équipe de pousseurs du départ donne le relais à 2 autres pousseurs qui attendent dans la première zone prévue à cet effet. Ceux-ci vont jusqu'à la seconde zone où de nouveaux pousseurs prennent le relais. Ces derniers vont jusqu'à la ligne d'arrivée / de lâchage.

Chaque course est chronométrée. Le temps retenu sera le meilleur temps obtenu sur les deux ou trois manches (en fonction du nombre de participants)
Les zones de relais sont également les zones de freinage. **Les pousseurs doivent veiller à arrêter leur push à l'intérieur de celle-ci pour permettre le relais en toute sécurité.**

La piste est matérialisée par traçage au sol, bottes de paille, cônes... Le pilote doit rester sur la piste sans mordre ni toucher la matérialisation.
Les erreurs de pilotage, le dépassement des zones de relais entraînent, à chaque fois, une pénalité de 5 secondes ajoutée au temps effectué.

LA POUSSEE

A la fin de la piste de relais est matérialisée la ligne d'arrivée / de lâchage.

Les pousseurs doivent donner une grande impulsion juste avant cette ligne pour permettre à l'engin de parcourir la plus longue distance.

La distance retenue sera la meilleure obtenue sur les deux ou trois manches (en fonction du nombre de participants)

La ligne de lâchage ne doit pas être franchit par les pousseurs. Dans le cas contraire, une pénalité de 2 mètres sera déduite de la distance parcourue ou la disqualification (sur l'épreuve de poussée) si le dépassement est délibéré.

CONFIGURATION DES PISTES

Cette année, deux pistes de relais sont proposées. Une piste pour les catégories PCM et PC1, l'autre pour les PC2, PC3 et PC4.

☞ DESCRIPTION DE LA PISTE DE RELAIS DES 4 / 7 ANS (CATEGORIES PCM ET PC1) :

Piste d'environ 90 mètres sur 2 couloirs de 3 mètres. Elle est située sur le circulaire, à proximité de l'entrée Tapis Vert, possède des courbes, deux points de relais, une ligne de lâchage matérialisée et une zone de glisse.

☞ DESCRIPTION DE LA PISTE DE RELAIS DES 8 / 17 ANS (CATEGORIES PC2 ; PC3 ET PC4) :

Piste d'environ 120 mètres sur 2 couloirs de 1,50 mètre. Elle est située dans la grande allée menant au parking Tapis Vert, possède des courbes, deux points de relais, une ligne de lâchage matérialisée et une zone de glisse.



5 - LES PRIX

PRIX DU RELAIS PUSH-CARS

Rappel : Le temps retenu est le meilleur temps effectué sur les deux ou trois manches.

Critère d'attribution : Le ou les push-cars (cf. tableau ci-dessous) qui ont effectué les meilleurs temps par catégorie.

La validation est effectuée par le commissaire de course référent.

NOMBRE DE PUSH CARS PAR CATEGORIE	NOMBRE DE PRIX PAR CATEGORIE
Moins de 5 push-cars	1 prix
De 5 à 8 push-cars	2 prix
Plus de 8 push-cars	3 prix

PRIX DE POUSSEE

Rappel : La distance retenue est la plus longue distance parcourue sur les deux ou trois manches.

Critère d'attribution : Le push-car qui a effectué la plus longue distance

Nombre de prix : 1 prix par catégorie

La validation est effectuée par le commissaire de course référent.

PRIX DE TECHNICITE

Critères d'attribution :

- Nouveau push-car construit durant l'année 2005/2006

A ce critère incontournable viennent s'ajouter les critères suivants :

- Techniques utilisées

- Innovation dans les matériaux utilisés

Nombre de prix : 1 prix (maximum) toutes catégories push-cars confondues.

La validation est effectuée par les commissaires d'homologation après expertises du push-car

PRIX DES SUPPORTERS

Critères d'attribution : Le groupe de supporters primé est le groupe qui fait preuve de :

- Dynamisme

- Recherche visuelle (maquillage, costumes, chorégraphie,...) ou sonores (chants, accompagnement musicaux,...)

- Respect des consignes de sécurité

Nombre de prix : 1 prix (maximum) toutes catégories et types d'engins (caisses à savon et push-cars)

La validation est effectuée par observation des membres du jury.

PRIX DU FAIR-PLAY

Critères d'attribution : Le prix du fair-play est attribué à l'équipe ou à l'écurie (plusieurs équipages d'une même structure, d'une même ville) faisant preuve :

- D'entraide
- De fair-play
- De respect des autres concurrents
- De respect du règlement et des consignes de sécurité
- De solidarité

Nombre de prix : 1 prix (maximum) toutes catégories et types d'engins (caisses à savon et push-cars)

Validation effectuée par observation des membres du jury

PRIX D'ORIGINALITE

Critères d'attribution : Le prix d'originalité est décerné au push-car qui, dans sa conception et sa décoration répond au thème annuel. Cette année : **Les Vacances**

A ce critère incontournable viennent s'ajouter :

- L'originalité
- L'esthétisme

Nombre de prix : 1 prix pour les catégories PCM et PC1 et 1 prix pour les catégories PC2 ; PC3 ; PC4 et PC8

Validation effectuée par les commissaires de piste après observation des push

PRIX DE MALCHANCE

Critère d'attribution : Le prix de malchance est octroyé à l'engin (push ou caisse) qui, malgré son homologation, a rencontré un incident ne lui permettant pas de concourir à (aux) l'épreuve (s).

Nombre de prix : 1 prix (maximum) toutes catégories et types d'engins (caisses à savon et push-cars)

Validation effectuée par le jury après enquête auprès des commissaires de piste et observation.

TROPHEE PLACE DE L'ENFANT

Critères d'attribution : Projet dans lequel les enfants se sont investis dans la conception, la réalisation et l'organisation de l'activité.

Valorisation du paddock (décoration, aménagement)

Mise en valeur du véhicule et du projet (par le biais du panneau de présentation fourni)

Nombre de trophée : 1 prix (maximum) toutes catégories et types d'engins (caisses à savon et push-cars)

Trophée décerné par le jury après enquête auprès des enfants et observation.

6 - ORGANISATION HUMAINE

COOPERATION

Chaque manifestation organisée par les Francas est régie par le principe de la coopération. Le Championnat Départemental de caisses à savon et de push-cars ne fait pas exception. Elle demande à tous de faire un « effort de présence » pour assurer la sécurité physique et affective des enfants, le confort et le bon déroulement de cette journée de fête.

COOPERATION HUMAINE

Le nombre important d'engins (78 engins en 2005), de participants (plus de 2500 membres d'équipages et visiteurs en 2005), et la mise en place d'une nouvelle piste de Push-cars obligent la présence d'une cinquantaine de personnes mises à disposition de l'organisation générale.

Obligatoirement, au moins un animateur par ville participante devra être détaché du groupe d'enfants (équipage et supporters) et sera affecté à l'organisation de la journée.

**CETTE CONVENTION CONDITIONNE LA PRISE EN
CHARGE DES LICENCES PAR LES FRANCAS.**

Les personnes détachées sont conviées à une réunion de pré organisation qui se déroulera le :

**Jeudi 1er juin à 14H00
A l'Association Départementale des Francas
38 rue d'Anjou 93000 Bobigny**

Celle-ci permettra de présenter l'ensemble des postes à pourvoir ainsi que le rôle et les missions de chacun.

Le jour du Championnat, les animateurs détachés sont attendus à 9H00 au stand accueil.

Si le Championnat Départemental évolue d'année en année, c'est grâce aux retours des participants et organisateurs. Dans l'idée d'améliorer encore les prochaines courses, une réunion bilan (organisateur et participants) est prévue le :

**Lundi 19 juin à 14H
A l'A.D.93**

COOPERATION MATERIELLE

Compte tenu de la dimension de cette fête, nous vous solliciterons peut-être pour le prêt et la mise en place de l'infrastructure nécessaire (marabouts, tables, chaises...)

Vous pouvez d'ores et déjà noter :

Installation : mardi 6 juin

Démontage : jeudi 8 juin

LES DIFFERENTS POSTES A POURVOIR

Les enfants peuvent faire partie de l'organisation de ce Championnat. Ils peuvent intégrer les équipes d'organisation signalées par des *

👉 LE DIRECTEUR DE COURSE

Il est désigné par les organisateurs et est responsable du bon déroulement de la journée en général, de l'ensemble des épreuves, du respect du règlement en particulier.

Il est seul juge et peut exclure des véhicules.

👉 LES COMMISSAIRES DE COURSES REFERENTS

Ils sont désignés par le directeur de course et sont responsables de la mise en place, du bon déroulement, de l'application du règlement et du rangement d'une épreuve particulière (descente, relais de caisses à savon, relais push-cars).

Ils sont habilités à prononcer des pénalités et décerne les prix de relais, de poussée et d'originalité

👉 LES COMMISSAIRES DE COURSES * :

Les commissaires de courses sont répartis sur les différentes épreuves. Après répartition des tâches, ils auront en charge le déroulement de l'épreuve : installation, chronométrage, animation micro, passage d'information, vérification des critères de sécurité et de l'équipement des équipages, affichage des résultats, sécurité aux abords et sur les pistes, rangement.

Leur interlocuteur privilégié est le commissaire de course référent.

LE COMMISSAIRE D'HOMOLOGATION REFERENT

Il est désigné par le directeur de course. En regard du règlement, il détermine les caisses à savon et les push-cars qui obtiennent ou non l'homologation. Il décernera le prix de technicité

LES COMMISSAIRES D'HOMOLOGATION *

Avec le commissaire d'homologation référent, ils vérifient que les engins possèdent bien les critères d'homologation. Ils circulent aux abords des pistes pour rencontrer et interviewer les équipages afin de pouvoir décerner le prix de technicité

LE JURY *

Présidé par le directeur de course et constitué de différentes personnes et personnalités, il aura pour rôle d'observer les courses, les engins, les équipages et les supporters afin de décerner les prix de fair-play, de supporters et de malchance.

LE JURY SPECIAL

Nommé par le directeur de courses, ce jury devra décerner le Trophée Place de l'Enfant après observation des différents paddocks et enquêtes auprès des enfants.

LES DESALTERANTS *

Ils sont chargés de servir des collations aux participants et visiteurs. Ils ont à leur disposition un stand et ont en charge l'installation et le rangement de celui-ci.

7 - PROGRAMME DE LA JOURNEE

A partir de 9H	Accueil
9H45 / 12H00	<ul style="list-style-type: none">- Course de descente Caisses à Savon- Entraînement Push-cars et premières manches- Valorisation des paddocks
12H30 / 13H30	Repas
13H30 / 16H00	<ul style="list-style-type: none">- Course de relais Caisses à Savon- Courses de relais Push-Cars- Interview du jury et commissaires d'homologation pour les prix de technicités et trophée Place de l'Enfant
16H00 / 17H00	<ul style="list-style-type: none">- Goûter- Délibération du jury- Calcul des résultats
17H00 / 17H30	<ul style="list-style-type: none">- Remise des récompenses

L'ACCUEIL

Le passage par l'accueil est obligatoire. Il permet l'émargement des participants, la validation des licences, l'attribution des certificats d'homologation et des numéros des véhicules.

COURSES DE DESCENTE DE CAISSES A SAVON

Voir le règlement départemental des caisses à savon (disponible aux Francas de Seine Saint Denis)

ENTRAINEMENT PUSH-CARS ET PREMIERE MANCHE

C'est l'occasion pour les équipages de tester les pistes et de s'approprier les modalités d'organisation de courses. Les concurrents auront également la possibilité de mesurer leur dextérité de pilotage et de poussée.

En deuxième partie de matinée, en fonction du nombre de push, aura lieu la première manche des relais push-cars.

REPAS

Les repas pique nique sont à prévoir par les participants. Des points buvettes seront à disposition.

Courses de relais Caisses à Savon :

Voir le règlement départemental des caisses à savon (disponible aux Francas de Seine Saint Denis)

COURSES DE RELAIS PUSH-CARS

Les relais Push-Cars s'effectuent en deux ou trois manches, en fonction du nombre de Push-Cars.

Le temps retenu est le meilleur temps effectué sur les deux ou trois manches.

En plus du temps effectué, un second résultat est pris en compte : la distance effectuée par le push après la ligne de lâchage. La distance retenue est la plus longue distance parcourue sur les deux ou trois manches.

Les deux résultats sont indépendants.

REMISE DES PRIX

La remise des prix est un moment fort que tout participant attend avec impatience et qui clôture cette grande journée. Ainsi, en regard de l'heure de cette remise de prix, il est indispensable de prévoir avec les services concernés et les familles un retour sur les structures plus tardif.

8 - ACCOMPAGNEMENT FRANCAS

Les animateurs départementaux des Francas 93 se tiennent à votre disposition pour tous renseignements complémentaires et accompagnement. Ils peuvent, par exemple, présenter l'activité et le championnat avec des supports vidéos et photos, répondre aux questions des enfants et accompagnateurs de projets, donner des idées sur des projets transversaux liés avec l'activité push cars et cohérents avec le projet de la structure.

De plus, Les Francas de Seine-Saint-Denis mettent à votre disposition une exposition mobile présentant l'activité. Contactez- nous !



LES FRANCAS DE SEINE-SAINT-DENIS

38 RUE D'ANJOU 93000 BOBIGNY

TEL : 01 41 60 13 00 - FAX : 01 41 60 13 13

PROJETCITOYEN@FRANCAS93.ASSO.FR

HTTP://FRANCASSEINESAINTDENIS.JOUEB.COM



les francas

L'éducation en mouvement !



LES FRANCAS DE SEINE-SAINT-DENIS

38 RUE D'ANJOU 93000 BOBIGNY

TEL : 01 41 60 13 00 - FAX : 01 41 60 13 13

PROJETCITOYEN@FRANCAS93.ASSO.FR

HTTP://FRANCASSEINESAINTDENIS.JOUEB.COM